OSPREY MILITARY

CARROS DE COMBATE 54

EL EJÉRCITO FRANCÉS 1939-45



IAN SUMNER FRANÇOIS VAUVILLIER MIKE CHAPPELL

CARROS DE COMBATE

EL EJÉRCITO FRANCÉS
1939-45



TEXTO:
IAN SUMNER Y FRANÇOIS VAUVILLIER

ILUSTRACIONES EN COLOR:
MIKE CHAPPELL

OSPREY MILITARY



Carros de combate n.º 54
El Ejército francés 1939-1945

Edita
RBA Coleccionables, SA
Redacción y administración:
Pérez Galdós 36, 08012 - Barcelona
Tel.: 93 415 73 74

Tel. nuevos suscriptores: 902 392 390
Tel. atención al cliente: 902 392 395

Realización
RBA Realizaciones Editoriales, SL
Pérez Galdós 34, 08012 - Barcelona
Edición: Ignasi Borbonet
Asesoría técnica: Juan Antonio Guerrero
Traducción: Iván Fernández
Maquetación: Lluís Sanosa

Edición Original
Título original: *The French Army 1939-45*
by Osprey Publishing Ltd. 1998
Elms Court, Chapel Way, Botley, Oxford OX2 9LP, UK
Edición: Lee Johnson
Fotografías: © Osprey Publishing Ltd. 1999

ISBN: 84-473-1652-1
Depósito legal: B-26304-2000

El editor se reserva el derecho de modificar el precio de venta de los componentes de la colección en el transcurso de la misma, si las circunstancias del mercado así lo exigieran.

Impresión
NOVOPRINT, SA

Distribuye para España
Marco Ibérica Distribución de Ediciones, SA (MIDESA)
C/ Aragoneses, 18
Pol. Ind. de Alcobendas
28108 Alcobendas – Madrid
Tel.: 91 484 39 00

Argentina
RBA Argentina, SA. Esmeralda 740, oficina 1209, código postal 1007.
Tel.: 14-393-1433/1443. Capital Federal
Distribuye:
Capital: Huesca-Sanabria, SA. Baigorri 103,
código postal 1282. Tel.: 14-304-3510/3463. Capital Federal
Interior: DGP. Alvarado 2118/56, código postal 1290.
Tel.: 14-301-9970. Capital Federal

México
RBA México, SA de CV. Bosque de Ciruelos 190, Interior 605-B.
Colonia Bosques de las Lomas. Delegación Miguel Hidalgo.
CP 11700, México DF. Tels.: 5.251.49.01 y 5.245.05.12/26
Distribuye:
Distribuidora Intermex, SA de CV. Lucio Blanco n.º 435,
Azcapotzalco, C.P. 04200 México DF. Tel.: 230.95.00

Colombia
RBA Colombia, SA. Calle 100, n.º 8A - 55, Torre C, oficina 407.
Tel.: 621.03.20. Santafé de Bogotá
Distribuye: Distribuidoras Unidas, SA. Transversal 93, n.º 52-03.
Tel.: 413.93.00. Santafé de Bogotá

Pida a su proveedor habitual que le reserve un ejemplar de CARROS DE COMBATE. Al comprar la obra cada semana en el mismo kiosco o librería nos permite la distribución a los puntos de venta con mayor precisión, y usted conseguirá un servicio más rápido y eficaz.

Impreso en España – Printed in Spain – Febrero 2001

Dedicatoria

Este libro está dedicado a los 92.000 soldados franceses olvidados que sucumbieron por su país en la primavera de 1940.

Agradecimientos

François Vauvillier desea agradecer especialmente a Jacques Sicard su inestimable ayuda en la elaboración del pormenorizado orden de batalla de 1940; Ian Sumner también quiere dar las gracias a su mujer por toda su ayuda y aliento. Todas las fotografías, a no ser que se indique lo contrario, proceden de las colecciones de los autores.

Nota del editor

Es recomendable simultanear la lectura del presente libro con otros títulos de esta colección:

El Ejército francés, 1939-1945 (II)
El Ejército alemán, 1939-1945

Página anterior: este soldado marroquí pertenece al Groupe Franc de un RTM, pero, excepto sus facciones, nada lo distingue de uno de una unidad francesa. Va ataviado con la típica piel de oveja, encima de un uniforme reducido que consta de un suéter civil llevado encima del jersey reglamentario modelo 1936, que sólo es visible en la muñeca. Los guantes son de lana caqui y el arma es el FM24/29.

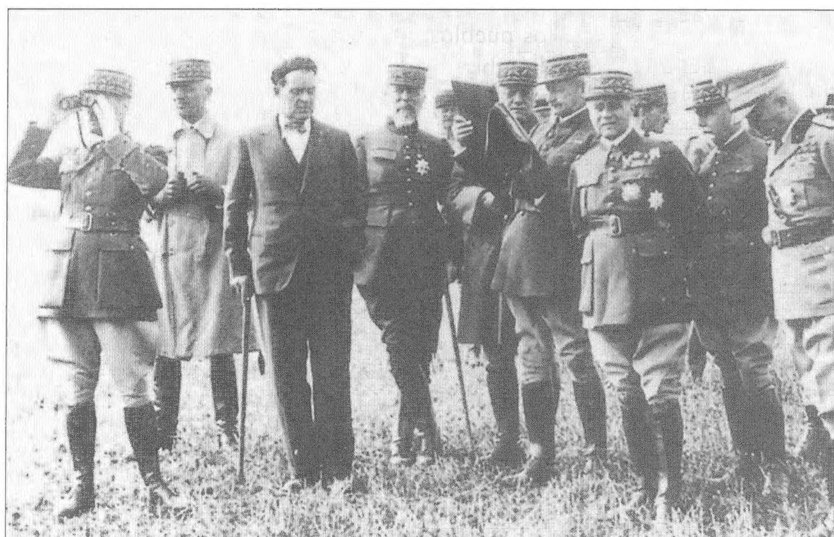
EL EJÉRCITO FRANCÉS, 1939-45

EL EJÉRCITO DE 1939-40 Y LA FRANCIA DE VICHY

El Ejército francés de 1939 estaba considerado por sus contemporáneos como el más poderoso del mundo. En realidad, como pronto revelarían los acontecimientos de los diez meses siguientes, el Ejército estaba plagado de debilidades funestas. Muchas de ellas derivaban de las actitudes dominantes en el Alto Mando francés al final de la Primera Guerra Mundial. Sus miembros, bajo el mando del mariscal Pétain (un general célebre por el cuidado que ponía en las vidas de sus hombres), estaban determinados a que el país nunca más volviera a sufrir semejante baño de sangre. También debían desarrollar una estrategia que tuviera en cuenta la anunciada escasez de soldados, los denominados «reemplazos vacíos». Este fenómeno era el resultado de una caída de la tasa de natalidad, consecuencia inevitable del alto nivel de bajas durante la Primera Guerra Mundial. Cada uno de los reemplazos llamadas a filas, en los años comprendidos entre 1935 y 1939, suponía unos 140.000 hombres por debajo de los efectivos necesarios. Por consiguiente, los franceses adoptaron una política defensiva. El Alto Mando, al observar tanto el éxito general de los fuertes alrededor de Verdún como la eficacia de los profundos refugios subterráneos construidos por los alemanes en el Frente Oeste, puso en marcha un plan basado en la construcción de una línea permanentemente fortificada a lo largo de la frontera franco-alemana; una línea



«El Ejército más poderoso del mundo...» Exactamente 20 años después del final de la Primera Guerra Mundial, el 11 de noviembre de 1938, el 46.° Régiment d'Infanterie desfila por los Campos Elíseos ataviado con el uniforme 1920/35, adornado con ribetes, con los cuellos del capote abiertos y el equipo modelo 1935 del primer suministro. Sin embargo, los cascos todavía son del antiguo tipo Adrian de 1915, repintados de caqui. A la cabeza del regimiento desfilan los adjudants y sous-lieutenants, llevando el abrigo (*manteau*) modelo 1932. Todos los rangos exhiben el distintivo del regimiento.



Acompañado por su Estado Mayor y el ministro de Guerra, Jean Fabry, el general Gamelin (a la derecha), nombrado comandante en jefe en 1935, asiste a las principales maniobras en septiembre de ese año. El uniforme caqui que llevaban los generales era el mismo de los otros oficiales, a excepción del quepis (*képi*), los botones, las estrellas plateadas de la manga y la ausencia de insignias en el cuello. Además, las insignias de los hombros de la guerrera (*vareuse*) estaban bordadas en dorado.

que posteriormente recibiría el nombre del ministro de la guerra André Maginot.

Durante una década y media la Línea Maginot dominó el pensamiento táctico francés, y desde 1930 hasta 1936 absorbió la mayor parte del gasto militar del país. Sin embargo, una estrategia con semejante preponderancia defensiva no implicaba necesariamente una actitud del todo pasiva. La Línea Maginot sólo cubría la frontera franco-alemana, sobre todo por razones de coste. El Alto Mando creyó preferible trasladar la línea defensiva más al norte, hasta la frontera con Bélgica y Alemania; esto acortaría su longitud e incluiría a Bélgica (aliada hasta 1936) en el plan global. Y lo que era más importante, cualquier guerra y la destrucción que ésta acarrearía tendrían lugar lejos del territorio francés. A partir de finales de los años 20 se hizo patente que era vital la mecanización de, al menos, una parte del Ejército.

Sin embargo, el rearme francés no comenzó realmente hasta la segunda mitad de la década de los 30, después de la aprobación parlamentaria en septiembre de 1936 del programa Daladier por valor de 14 millones de francos franceses. Desgraciadamente, éste también fue un período de gran descontento social en Francia y hasta la segunda mitad de 1938 las líneas de producción no empezaron finalmente a trabajar a pleno rendimiento. Tal como fueron después las cosas, ni siquiera esto hubiera podido alterar el resultado de una «guerra relámpago» basada en un pensamiento táctico novedoso, que sólo se podía contrarrestar con éxito mediante elementos geográficos naturales: la barrera del Canal inglés o los enormes espacios de las estepas rusas. La desdicha de Francia fue no poseer ninguna de las dos cosas.

No describiremos aquí las operaciones de 1940 hasta Dunquerque; sin embargo, las palabras de un soldado alemán proporcionan un resumen apropiado de los acontecimientos posteriores al 5 de junio, cuando el Ejército francés luchaba contra fuerzas tres veces superiores en la Línea Weygand: «En las ruinas

Formaciones Superiores, mayo-junio de 1940

Abreviatura/Designación francesa	*Traducción/Observaciones*
CA (corps d'armée)	Cuerpo de Ejército
CAC (-colonial)	Cuerpo Colonial (uno, no numerado)
CAF (-de forteresse)	Cuerpo de Ejército de Fortaleza
CC (corps de cavalerie)	Cuerpo de Caballería (uno, no numerado)
GC (groupement cuirassé)	Grupo blindado (diversas Div. Ejército)
DI (division d'infanterie)	División de Infantería
DIM (-motorisée)	División de Infantería Motorizada
DIF (-de forteresse)	Div. de Inf. de Fortaleza (organización variable)
DINA (-nord-africaine)	División de Infantería (Activa) Norteafricana
DIA(-d'Afrique)	División de Infantería de África (Reserva de África del Norte)
DM (division marocaine)	División Marroquí (Infantería)
DIC (-coloniale)	División Colonial de Infantería
DIP (-polonaise)	División de Infantería Polaca
DLCh (division légère de chasseurs)	División Ligera de Cazadores (2 demi-brigades)
DLI (division légère d'infanterie)	División Ligera de Infantería (2 regimientos)
DCR (division cuirassée)	División Blindada
DLM (division légère mécanique)	División Mecanizada Ligera (4 regimientos)
DLC (division légère de cavalerie)	División de Caballería Ligera (4 regimientos)
BC (brigade de cavalerie)	Brigada de Caballería (2 regimientos montados)
BS (brigade de spahis)	Brigada de Spahis (2 regimientos montados)
RF (région fortifiée)	Región Fortificada (+ nombre geográfico)
SD (secteur défensif)	Sector Defensivo (+ nombre geográfico)
SF (secteur fortifié)	Sector Fortificado (+ nombre geográfico)

Unidades de infantería, mayo-junio de 1940

Abreviatura/Designación francesa	*Traducción/Observaciones*
INFANTERÍA METROPOLITANA	
RI (*régiment d'infanterie*)	Regimiento de Infantería (línea)
RIA (*-alpine*)	Regimiento de Infantería Alpina
RIF (*-de forteresse*)	Regimiento de Infantería de Fortaleza
DBI (*demi-brigade** d'infanterie*)	Semibrigada de Infantería**
DBA (*demi-brigade** alpine*)	Semibrigada alpina**
DBAF (*demi-brigade* alpine de forteresse*)	3 batallones (BAF) cada una
BAF (*bataillon alpin de forteresse*)	Batallón de Fortaleza Alpina
RP (*régiment de pionniers*)	Regimiento de Exploradores
RPC (*-coloniaux*)	Regimiento de Exploradores Coloniales
BPC (*bataillon de pionniers coloniaux*)	Batallón de Zapadores (senegalés)
BM (*bataillon de mitrailleurs*)	Batallón de ametralladores
BMM (*-motorisés*)	Batallón de ametralladores motorizado
DBCP/A (*demi-brigade* de CP/A*)	3 batallones (BCP/A) cada uno
BCP (*bataillon de chasseurs à pied*)	Batallón de Cazadores a Pie
BCA (*bataillon de chasseurs alpins*)	Batallón de Cazadores Alpinos
BCHM (*btn. de chas. de haute montagne*)	Alta montaña (vinculado a una DBAF)
DBCPyr (*demi-brigade de Cpyr*)	2 batallones (BCPyr) cada una
BCPyr (*btn de chasseurs pyrénéens*)	Batallón de Cazadores Pirenaicos
INFANTERÍA AFRICANA (NORTE)	
RZ (*régiment de zouaves*)	Regimiento Francés de África del Norte
RTA (*régiment de tirailleurs algériens*)	Regimiento de Tiradores argelinos
RTT (*régiment de tirailleurs tunisiens*)	Regimiento de Tiradores tunecinos
RTM (*régiment de tirailleurs marocains*)	Regimiento de Tiradores marroquíes
DBNA (*demi-brigade** nord-africaine*)	Semibrigada** de África del Norte
DBIL (*demi-brigade* d'infanterie légère*)	número variable de batallones
BIL (*bataillon d'infanterie légère*)	Batallón de Infantería Ligera
BILA (*-d'Afrique*)	Batallón de Infantería Ligera Africana
REI (*régiment étranger d'infanterie*)	Regimiento Extranjero de Infantería
DBLE (*demi-bde** de légion étrangère*)	Semibrigada de la Legión Extranjera
RMVE (*rgt de marche de volontaires étrangers*)	Regimiento Provisional de Voluntarios Extranjeros
BVE (*bataillon de volontaires étrangers*)	Batallón de Voluntarios Extranjeros
INFANTERÍA COLONIAL	
RIC (*régiment d'infanterie coloniale*)	Regimiento de Infantería Colonial (francés)
RICM (*-du Maroc*)	no numerado
RICMS (*-mixte sénégalais*)	mixto: 1 bón. fr.+ 2 bóns. senegaleses
RMIC (*rgt mixte d'infanterie coloniale*)	id, con senegaleses e indochinos
RMIC (*rgt de mitrailleurs d'inf. col.*)	Regimiento MG (41.° y 51.° sólo)
DBMC (*demi-bde** de mitrailleurs coloniaux*)	Personal madagascari, unidad MG
BMIC (*btn de mitrailleurs d'inf. col.*)	Batallón Colonial de Ametralladores
BAICM (*btn autonome d'inf. col. de marche*)	Bón. Indep. Colonial Provisional
RTS (*régiment de tirailleurs sénégalais*)	Regimiento de Tiradores Senegaleses
BTS (*btn de tirailleurs sénégalais*)	Batallón de Tiradores Senegaleses
RMM (*régiment mixte malgache*)	Regimiento Mixto francés-malgache
BTM (*btn de tirailleurs malgaches*)	Batallón de Tiradores Malgaches
RTA (*régiment de tirailleurs annamites*)	Reg. Tiradores Anamitas (no numerado)
RTC (*régiment de tirailleurs cambodgiens*)	Reg. Tiradores Camboyanos (no numerado)
RTT (*régiment de tirailleurs tonkinois*)	Reg. Tiradores Tonquineses
BTMSA (*btn de tir. Montagnards du Sud-Annam*)	Bón. Tiradores de Montaña del Sur de Anam

Notas

El nombre *demi-brigade* («semibrigada») se usaba en lugar de *régiment* (regimiento) cuando sus batallones constitutivos eran permanentemente independientes (*) o procedían de diversos regimientos (**).

de los pueblos, los franceses resistieron hasta el último hombre... Aquí, en Aisne, los regimientos franceses estaban resueltos a defender cada carretera hacia el corazón de Francia, en una batalla que decidiría el destino de su país. El *poilu* había cumplido con su obligación».

LA ORGANIZACIÓN DEL EJÉRCITO EN 1939-40

El comandante en jefe era el general Gamelin, mientras que el frente principal, el noreste, estaba bajo el mando del general Georges. Los franceses habían movilizado allí tres Grupos del Ejército (GA), numerados del 1 al 3. El GA1 a las órdenes del general Billotte contenía cinco ejércitos, incluida la Fuerza Británica Expedicionaria (BEF), y formaba el ala izquierda Aliada, cuyo objetivo consistía en ayudar a Bélgica y los Países Bajos. El GA2 del general Prételat (tres ejércitos) se extendía a lo largo de la Línea Maginot, mientras que el GA3 del general Besson (dos ejércitos) estaba destinado a impedir cualquier ataque alemán a través de Suiza.

Ejércitos, Cuerpos y Divisiones de Infantería

Cada Ejército, numerado del 1 al 9, más el Ejército de los Alpes, contaba sólo con un pequeño número de tro-



Abajo a la derecha: final de las maniobras alpinas en el Briançonnais, septiembre de 1938. Cargando sus mochilas de montaña y con una estrella amarillo junquillo en la manga, los esquiadores exploradores del 11.° Bataillon de Chasseurs Alpins desfilan a la cabeza del batallón, junto con sus soberbios perros San Bernardo. El uniforme azul de los chasseurs es el establecido por la reglamentación y comprende una guerrera (con siete botones) modelo 1920 de color gris hierro tirando a azul, que se llevaba con el acollador (*fourragère*) amarillo y verde del batallón. El equipo de los esquiadores exploradores no incluye tirantes ni la cartuchera dorsal.



El 6.° Régiment de Tirailleurs Marocains, apostado en Verdún, vuelve de una revista, el 25 de mayo de 1939. Con tiempo cálido, oficiales y hombres desfilaban llevando la guerrera. Los tirailleurs, que acababan de recibir el equipo completamente nuevo modelo 37 de 1935, llevan el chèche envuelto en forma de turbante y una guerrera modelo 1920 de otros rangos, con siete botones. La *fourragère* es azul celeste y roja, los colores de la Croix de Guerre TOE (*théâtres d'opérations extérieurs*), en honor de la excelente actuación del regimiento en Marruecos y Levante durante los años 20.

pas directamente bajo su propio mando (diversos batallones de carros de combate y regimientos de zapadores). Cada cuerpo del ejército podía desplegar cuatro grupos de artillería pesada hipomóvil (con 24 cañones 105 L13 y otros tantos 155 L); tres grupos motorizados (con 12 piezas 105 L36, 12 de 105 L13 y 12 de 155 GPF); un regimiento de zapadores y un grupo de reconocimiento, más servicios de ingenieros y de apoyo.

El instrumento básico en manos del Alto Mando era la división de infantería (DI), que tenía alrededor de 500 oficiales y 17.000 hombres de todas las armas. A pesar de las diferencias de nomenclatura, todas las divisiones de infantería presentaban, en teoría, la misma estructura fundamental, con tres regimientos (o nueve batallones) de infantería; una compañía contracarro (con 12 cañones contracarro de 25 mm) servida por infantería; una compañía de zapadores, dos regimientos de artillería (cinco grupos, dos de los cuales eran pesados); una batería contracarro (ocho cañones de 47 mm); un grupo de reconocimiento (de caballería); dos compañías de ingenieros; dos compañías de transmisiones; dos compañías de transporte; un grupo médico; un grupo de suministro. Sin embargo, determinadas divisiones de la Reserva B sólo tenían un regimiento de artillería (cuatro grupos, de los cuales sólo uno era pesado) y trabajaban con escasez de equipo, sobre todo de armas contracarro.

Para la Expedición Noruega se formaron tres «divisiones ligeras de infantería» (DLI), con sólo seis batallones y un único grupo de artillería cada una de ellas. Todas las nuevas formaciones de infantería creadas a finales de mayo de 1940, con los restos de las tropas a las que habían tenido que retroceder en Sedan o ser evacuadas de Dunquerque, también eran de este tipo, con la adición de un segundo grupo de artillería de 75 mm y un escuadrón de reconocimiento.

Infantería

La campaña de 1939-40 fue la última en emplear a la infantería francesa a gran escala. Sin embargo, las fuerzas desplegadas no eran más que una sombra de las que se habían movilizado en la guerra anterior: el 10 de mayo de 1940 sólo salieron a combatir 215 regimientos metropolitanos de infantería de diversos tipos, en comparación con los 350 movilizados en agosto de 1914.



Un pelotón con la bandera del 172.° Régiment d'Infanterie de Forteresse, Estrasburgo 1939. A diferencia de los RI de línea, los RIF incluían dos o tres batallones de ametralladoras (cuatro en el 155.°), así como *compagnies d'équipages et d'ouvrages* que guarnecían los puestos de la Línea Maginot. Los batallones comprendían tres compañías de ametralladoras (aunque en algunos RIF sólo dos) y una compañía mixta de infantería/armas pesadas. (Foto: Colección P. Brétégnier.)

Cada regimiento de infantería tenía unos efectivos similares y contenía alrededor de 80 oficiales y 3.000 hombres en tres batallones. Sin embargo, los regimientos pertenecían a un abanico de categorías diferentes. El Ejército de tiempo de paz constaba de 64 regimientos: 24 denominados regimientos «normales», que servían en divisiones de infantería, 20 regimientos motorizados en las DIM, ocho clasificados como tropas alpinas y 12 regimientos de «Infantería de Fortaleza» (RIF) que prestaban servicio en la Línea Maginot. También había tres demi-brigades de infantería de Fortaleza Alpina (siete batallones independientes en total) frente a Italia.

El Ejército de tiempo de paz también incluía una serie de batallones de cazadores (*chasseurs*): 11 batallones de cazadores a pie (*chasseurs à pied*) y 12 de cazadores de montaña (*chasseurs alpins*). Los batallones de cazadores normalmente servían en medias brigadas (*demi-brigades*) de cazadores compuestas por tres batallones cada una. Cuatro batallones (el 4.°, 5.°, 16.° y 17.°) se convirtieron en batallones motorizados (*bataillons portés*) para formar el componente de infantería de las divisiones acorazadas.

Tras la movilización, la infantería del frente se vio reforzada gracias a la creación de 85 regimientos y demi-brigades como reservas Tipo A, que tomaron números libres entre el 1 y el 174. Estos regimientos estaban compuestos en gran medida por reservistas, alrededor de un cuadro regular. Sin embargo, dado que fue en 1935 cuando se aumentó el período de reclutamiento de uno a dos años, la mayoría de los reservistas a los que se volvió a llamar a filas en 1939 no habían recibido más de un año de instrucción mínimamente adecuada. Se crearon entonces 61 regimientos de reserva Tipo B y demi-brigades más, numeradas añadiendo 200 al número del regimiento de origen y compuestos íntegramente por reservistas en la treintena o la cuarentena. A pesar de su edad, estos hombres no eran necesariamente los menos efectivos: el perímetro de Dunquerque estuvo sostenido por regimientos de Tipo B, que tuvieron una actuación mucho mejor que la de algunos de sus compañeros de armas más jóvenes. En la primavera de 1940, se formaron otros 18 regimientos (incluidos 13 de la serie 1-174) a partir de batallones separados de sus regimientos o de centros de formación.

Los chasseurs se reforzaron de un modo parecido en la movilización, los chasseurs à pied organizaron 18 batallones de Reserva Tipos A y B, y los chasseurs alpins 23. Desde septiembre de 1939, los chasseurs también incluyeron diez batallones de tropas pirenaicas (*chasseurs pyrénéens*), así como las tropas de esquiadores especialistas del 199.° Bataillon de Chasseurs de haute montagne, incluidos oficialmente en los batallones de fortaleza alpina.

La infantería metropolitana movilizada en 1939-40 también contaba con 11 batallones de ametralladoras, numerados del 1 al 11, ocho batallones de ametralladoras motorizados, numerados del 51 al 58, y 67 regimientos de zapadores. Los regimientos de zapadores, numerados entre el 400 y el 460 y entre el 600 y el 625 (no se utilizaban todos los números) se organizaron con

hombres de edad más avanzada, y no estaban equipados con toda la gama de armas pesadas asignadas a los regimientos de infantería.

Cada batallón de infantería de primera línea, compuesto de 20 oficiales y 850 hombres, comprendía tres compañías de fusileros con cuatro oficiales y 190 hombres (cada una de ellas constaba de una plana mayor, con un mortero de 60 mm, y cuatro secciones, cada una de las cuales tenía tres pelotones) y una compañía de armas pesadas de cuatro oficiales y 190 hombres (dividida en cuatro secciones de ametralladoras, con cuatro ametralladoras en cada una de ellas, y una sección que servía dos cañones contracarro de 25 mm y dos morteros de 81 mm). El regimiento también incluía una compañía de plana mayor, otra de servicios (transporte, sanitaria, etc.) y otra adicional de armas pesadas (tres oficiales y 100 hombres, con seis cañones contracarro de 25 mm, dos morteros de 81 mm y tres tractores con orugas Renault UE).

El imperio colonial proporcionaba un poderoso añadido a la infantería. En servicio, el 10 de mayo de 1940 en todos los frentes, había ni más ni menos que 14 regimientos de zouaves (reclutados exclusivamente entre franceses de África septentrional o de la metrópoli), 42 regimientos de tirailleurs argelinos, tunecinos y marroquíes (reclutados localmente), 13 batallones de infantería ligera (reclutados entre criminales de poca monta) y 59 regimientos coloniales (alrededor de un tercio de sus hombres eran franceses, los demás entre senegaleses, madagascaríes e indochinos). La mayoría de estos regimientos estaban organizados exactamente del mismo modo que las tropas metropolitanas. Junto con la Legión y otros voluntarios extranjeros (12 regimientos y demi-brigades en la Legión Extranjera), el orden de batalla de la infantería francesa a comienzos de mayo de 1940 alcanzaba un total de 1.130 batallones (sin incluir a los zapadores).

A la derecha: con 30 t de peso, 60 mm de blindaje y dos cañones (75 mm en el casco, contracarro de 47 mm en la torre), el B1bis era el carro de combate más potente de Europa occidental en 1939-40. Exactamente 403 ejemplares (B1 y B1bis) se habían construido hasta mediados de junio de 1940.

Unidades de Carros de Combate de Infantería, 1939-40

Abreviatura/Designación francesa	*Traducción/Observaciones*
RCC (*régiment de chars de combat*)*	Regimiento de Carros de Combate*
GBC (*groupe de bataillons de chars*)*	Grupo de Batallones de Carros*
BCC (*bataillon de chars de combat*)	Batallón de Carros de Combate
BCTC (*btn de chars de troupes coloniales*)	Batallón Colonial de Carros (no numerado)
CACC (*compagnie autonome de ch. de c.*)	Compañía Indep. de Carros de Combate

Nota

*Los regimientos de carros de combate (RCC) eran solamente formaciones de tiempo de paz, con dos batallones, que se harían BCC independientes en la movilización. Sólo a fines administrativos, los GBC sucedieron a los RCC en septiembre de 1939. Excepto dentro de las DCR, los BCC siempre se empleaban por separado, en el mejor de los casos con los efectivos de un batallón. ¡Con frecuencia, fueron enviados a su destrucción compañía por compañía (13 carros de combate) o por secciones de tres o incluso uno a uno, en la defensa de puentes o cruces!



Suboficiales y chasseurs del 48.° Bataillon de Chars de Combat, que estaba equipado con Renault R35 y los nuevos R40 (con orugas AMX), a finales de junio de 1940. Aquí se ve una amplia variedad de uniformes, incluido un mono de mecánico a la izquierda y, en el centro, un sergent-chef que lleva la chaqueta de piel modelo 1935, con sus correspondientes insignias en el cuello (lo que era poco frecuente) y el distintivo de la 2.ª DCR (¡lo que era aún más extraño!). El galón en la pequeña boina azul oscuro de la fuerza de carros de combate era un añadido popular, aunque no reglamentado. (Foto: Colección Henri Gallot.)



También se formaron diversos *régiments régionaux de protection* y *régiments régionaux de travailleurs* coincidiendo con el estallido de la guerra. Ambos estaban compuestos por hombres que ya no tenían ningún compromiso con la Reserva, pero que todavía se encontraban dentro de la edad militar. A los primeros se les asignó el papel, junto con la Gendarmerie, de custodiar las líneas de comunicación en las zonas de retaguardia; los segundos eran empleados para tareas de zapador. A todos se les dio un número compuesto por el de la Región Militar más una cifra adicional; el 143.° Régiment Régional, por ejemplo, era el Tercer Regimiento de la Decimocuarta Región.

Fuerza de carros de combate de infantería

Las unidades francesas de carros de combate procedían de dos armas diferentes: los *Chars de Combat*, la fuerza original del Ejército equipada con carros de combate de infantería, y de regimientos de la antigua caballería montada.

Creados como parte de la artillería en 1916, los Chars de Combat fueron destinados por su fundador, el general Estienne, a la formación de un arma con plena independencia. Este militar había concebido un cuerpo acorazado móvil de 10.000 hombres que avanzarían hasta el corazón de la posición enemiga con un efecto devastador, aplastándolo todo en su camino. Sin embargo, esta idea no prevaleció; en 1920 los carros se unieron a la infantería y, en consecuencia, quedaron subordinados a los métodos tácticos lentos de ésta. La idea de formar auténticas «divisiones móviles», basadas en carros de combate, infantería motorizada y artillería en masa, fue explorada por primera vez en Francia por el general Doumenc en 1929. Después, en 1934, el teniente coronel de Gaulle promovió la idea de un «ejército de elite», una auténtica fuerza acorazada móvil, de seis «divisiones de línea» y una «división ligera» (como la que se había creado recientemente dentro de la caballería), que emplearía sólo a soldados de carrera y no a personal de reemplazo. Sin embargo, nadie es profeta en su tierra. El Gobierno francés no deseaba un cuerpo acorazado, ya que esto contradecía su política esencialmente defensiva. Tampoco quería, por razones políticas, un ejército de soldados profesionales. Además, cuando en 1936 se decidió en principio la creación de dos divisiones acorazadas, sólo como fuerza de

El Somua S35 de 20 t, rápido y con blindaje pesado, era la espina dorsal de las divisiones mecanizadas de la caballería francesa. Hasta junio de 1940 se habían construido 430 Somua. Éste, destruido en Francia septentrional, perteneció a los 18.° Dragones (1.ª DLM).
(Foto: Colección P. Bouchery.)



contraataque y ruptura, su formación se pospuso debido a falta de equipo (en especial del Char B). Hasta enero de 1940 no se reunieron finalmente la 1.ª y 2.ª DCR, y aun en ese momento sólo lo hicieron la mitad de sus efectivos teóricos. La 3.ª se formó en marzo y la 4.ª –bajo el mando de De Gaulle– en plena batalla de mayo de 1940.

En ciertos aspectos, los carros de combate franceses eran mejores que los Panzer I y II que equipaban a la mayoría de las fuerzas acorazadas alemanas: tanto el B1bis como el Somua disponían de blindaje más grueso y llevaban mejor armamento. Sin embargo, los carros franceses, sobre todo los de infantería, eran lentos; los carros ligeros no contaban con radios; el cañón principal era manejado por el comandante de carro de combate en una torreta para un solo hombre, y su reducido tanque de gasolina le proporcionaba una autonomía limitada. Además, a excepción de las divisiones acorazadas equipadas con el potente Char B (dos batallones en cada DCR, es decir, 68 carros de combate) y el rápido carro ligero Hotchkiss H39 (dos batallones por DCR, es decir, 90 carros de combate), el grueso de los batallones de chars de combat estaban repartidos entre los ejércitos para tareas de apoyo a la infantería.

A petición del Alto Mando, la industria francesa continuó concentrándose en la producción de carros de combate para este cometido, y fabricó 1.650 Renault R35/40 para sustituir al modelo FT, que se quedaba anticuado.



Un soldado de caballería del 6.º Dragones (3.ª DLC), en la primavera de 1940, lleva, como se veía a menudo en esta época, la chaqueta de tiempo de paz con botones de hojalata y adornada con ribetes. El sable se lleva vertical y en el lado derecho, al modo tradicional, aunque según la reglamentación de 1938 debería haberse llevado en diagonal en el lado izquierdo, como en los regimientos de la caballería africana. (Foto: Colección Paul Ringenbach.)

Arriba derecha: esta tripulación de Renault AMR35 pertenece al 1.er RDP (*dragons portés*) de Pontoise. Su uniforme marrón rojizo (véase lámina E1) incluye el *chèche* caqui claro, el distintivo con una granada del casco y las insignias de los dragones motorizados con su tercer galoncillo violeta. En el centro está un adjudant o adjudant-chef ataviado con pantalones de montar caqui y polainas. Lleva un cinturón de oficial y una pistolera del modelo 1915 simplificado.

Caballería

Como sus contemporáneas de otros ejércitos, la caballería francesa de 1939-40 era una combinación de tradición y modernidad, con algunas formaciones mecanizadas por completo, mientras que otras seguían siendo montadas.

Durante la década de los años 20 había cinco divisiones de caballería compuestas por tres brigadas (seis regimientos) y un regimiento de artillería a caballo. Dos o tres escuadrones de automóviles acorazados White, que databan de 1918, formaban el único elemento mecanizado; como componente de infantería, la división incluía un grupo de ciclistas chasseurs. A partir de 1929, se motorizó la artillería, los ciclistas fueron transformados en un batallón motorizado de dragones (BDP) mediante una combinación de motocicletas con sidecar y camiones semioruga Citroën-Kégresse, mientras que los automóviles blindados formaron un grupo (GAM) que, en 1939, se amplió a un regimiento (RAM) de seis escuadrones. Estas nuevas divisiones de



caballería (tipo DC 1932) ahora contenían sólo dos brigadas montadas (cuatro regimientos) y una brigada mecanizada ligera (BLM) que agrupaba a los dragones motorizados y el GAM/RAM. Los ingenieros y otros servicios fueron motorizados al mismo tiempo.

A partir de 1933, la 4.ª DC experimentó una transformación más radical, haciéndose completamente motorizada y blindada, y cambiando de nombre en 1935 para convertirse en la 1.ª Division Légère Mécanique (DLM). La 5.ª DC pasó por el mismo proceso en 1936 y se transformó en la 2.ª DLM. Se equipó a estas dos nuevas divisiones de forma gradual con los nuevos Somua S35 –un carro de combate rápido, bien armado y con blindaje pesado–, a medida que abandonaban la línea de producción. Aunque se las denominaba «ligeras», las DLM eran el equivalente de una división alemana Panzer y contenían más de 300 vehículos blindados: 190 carros de combate (la mitad eran S35 y la otra Hotchkiss H35 en los dos «regimientos de combate»), 69 Renault AMR35 (que equipaban a los dragones motorizados) y 48 AMD Panhard sobre ruedas (que equipaban a dos escuadrones del regimiento de reconocimiento, mientras que los dos restantes utilizaban motocicletas). El regimiento de dragones motorizado de estas divisiones era una unidad poderosa, con tres batallones (cada uno de los cuales comprendía un escuadrón de AMR35, uno de motocicletas y tres camiones Lorraine L28 o Laffly S20TL sobre seis

Unidades de Caballería, 1939-40

Abreviatura/Designación francesa	*Traducción (y tipos de unidad)*
Caballería metropolitana	
RC (*régiment de cuirassiers*)	Reg. de Coraceros (montado, mecanizado, reconocimiento o carros de combate de caballería)*
RD (*regiment de dragons*)	Reg. Dragones (montado o carros de combate de caballería)*
RDP (*régiment de dragons portés*)	Reg. Dragones Motorizado (fusileros motorizados)
RCh (*régiment de chasseurs*)	Reg. Cazadores (montado)**
RH (*régiment de hussards*)	Reg. Húsares (montado)
RAM (*régiment d'automitrailleuses*)	Reg. Vehículos Blindados (mecanizado y de reconocimiento)
GRCA (*groupe de reconnaissance de CA*)	Grupo de Reconocimiento de Cuerpo de Ejército
GRDI (*groupe de reconnaissance de DI*)	Grupo de Reconocimiento de División de Infantería
GRRF (*groupe de reconnaissance de RF*)	Grupo de Reconocimiento de Región Fortificada
GFC (*groupe franc de cavalerie*)	Grupo Franco de Caballería (junio 1940)
Caballería Africana (Norte)	
RCA (*régiment de chasseurs d'Afrique*)	Reg. Cazadores de Africa
RSA (*régiment de spahis algériens*)	Reg. Spahi Argelino (montado)
RST (*régiment de spahis tunisiens*)	Reg. Spahi Tunecino (montado)
RSM (*régiment de spahis marocains*)	Reg. Spahi Marroquí (montado)
REC (*régiment étranger de cavalerie*)	Reg. Caballería de la Legión Extranjera (mixto)

Notas

*Con organización y equipo completamente diferentes, dependiendo del papel dentro de su división respectiva. A excepción del número, no había cambio en el nombre del regimiento.

**El 1.er RCh se convirtió en un regimiento motorizado en junio de 1940.



En todas las divisiones de infantería, excepto las siete motorizadas, la artillería era hipomóvil y los cañones Puteaux de 75 mm modelo 1897 eran transportados en un armón por cuatro equinos. Como se puede ver aquí, tres artilleros, armados con la carabina M16 de 1892 y vestidos como tropas no montadas (con un capote modelo de la infantería), se sentaban en el armón. (Foto: Colección Alain Guilloux.)

ruedas). El regimiento de artillería, equipado con tractores, estaba formado por tres grupos (armados con 24 piezas de 75 mm y 12 de 105C35).

En septiembre de 1939 había, por lo tanto, cinco divisiones de caballería en campaña (las 1.ª, 2.ª y 3.ª DC más la 1.ª y 2.ª DLM). Sin embargo, en febrero de 1940, las tres DC se transformaron en cinco divisiones ligeras (DL), que sólo un mes después, el 5 de marzo de 1940, cambiarían su nombre por el de divisiones ligeras de caballería (DLC). Cada una de éstas incluía solamente una brigada montada y un regimiento motorizado de dragones, menos importante, de sólo dos batallones, y dos grupos, en lugar de tres, por regimiento de artillería. Los regimientos montados mantuvieron su organización invariable y comprendían cuatro escuadrones de sables (cada uno de ellos con cinco oficiales y 172 hombres) más un escuadrón de armas pesadas (con seis oficiales y 208 hombres, equipados con 12 ametralladoras, cuatro morteros de 60 mm y cuatro cañones contracarro de 25 mm); 1.100 hombres en total. Cada DLM y DLC también incluía un escuadrón divisionario contracarro (12 cañones de 25 mm) servido por la caballería, y una batería divisionaria contracarro (con ocho cañones de 47 mm) servida por la artillería.

En febrero de 1940 se creó una 3.ª DLM, a la que debería haber seguido una cuarta el 1 de julio, pero sus regimientos, listos desde mayo, se incluyeron en la «Fuerza de Gaulle» (*Groupement De Gaulle*), el nombre original de la 4.ª DCR. A principios de junio, la 1.ª y 4.ª DLC se transformaron en «DLM reducidas» y se las numeró sumando tres a su número original, con lo que se convirtieron en la 4.ª y 7.ª DLM, respectivamente. Al mismo tiempo, las tres primeras DLM, tras haber perdido todo su equipo en la lucha en el norte, se volvieron a formar con un mínimo de hombres y equipamiento nuevo.

Además de estas divisiones, la caballería formó cuatro brigadas montadas independientes (se formaron tres a partir de spahis de África septentrional; la cuarta brigada se formó con sobrantes tras la creación de las DLC). El otro componente de caballería constaba de numerosos grupos de reconocimiento unidos a divisiones de infantería (GRDI) y cuerpos del ejército (GRCA). Estas unidades, que tenían la potencia de fuego de un pequeño batallón, eran por lo general una mezcla de caballo/motor y contenían un escuadrón montado (dos en el caso de las GRCA), un escuadrón de motocicletas y un escuadrón de armas pesadas transportadas en camión. Sin embargo, las que estaban vinculadas a formaciones motorizadas no tenían elemento montado, sino que incluían en su lugar, en el GRDI, dos escuadrones de automóviles blindados (con 16 AMD y 16 AMR).

Fuera de Francia, los regimientos de *chasseurs d'Afrique*, compuestos por personal francés, se encontraban justo en el medio de su programa de mecanización cuando estalló la guerra, con el resultado de que algunos regimientos estaban completamente blindados, mientras que otros seguían siendo mixtos. A comienzos de 1940 se formó una 6.ª DLC en África septentrional, concebida para Oriente Próximo, bajo el mando del general Weygand.

Artillería

«Odio la artillería francesa», dijo el mariscal Ludendorff en 1918. Esta enorme fuerza, con más de 10.500 piezas de todos los calibres (sin incluir las armas antiaéreas y de fortaleza), estaba aún disponible en 1939-40. A raíz de las reformas de 1923, se numeró a todos los regimientos en una secuencia que iba desde el 1 hasta el 409, de modo que su cometido se deducía por el lugar que ocupaban en la misma. Sólo se numeraba por separado la artillería colonial. Toda la artillería era hipomóvil o remolcada por tractores pesados, con todo lo que ello implica en cuanto a movilidad y vulnerabilidad al ataque aéreo; sólo había unos pocos cañones autopropulsados improvisados.



Reservistas del 8.º y 38.º Génie (ingenieros) con su furgoneta Renault requisada, 1939-40. Todos llevan la guerrera de 1920 con siete botones, con el cuello desabrochado, como era costumbre durante la «Phoney War». Al hombre que está de pie en primer plano, sin duda el conductor, se le han suministrado pantalones de trabajo (*salopettes*) modelo 1935. Las unidades de ingenieros cuyo número terminaba en ocho eran siempre unidades de transmisiones, de ahí la T (de *transmissions*) en el guardabarros.

Una división de infantería tenía normalmente un regimiento de artillería de campaña (tres grupos de 36 cañones de 75 mm, modelo de 1897) y un regimiento pesado (dos grupos de 24 piezas 155CS, o a veces 12 105C y 12 155CS); sin embargo, diversas divisiones de la Reserva B incluían sólo un regimiento mixto (cuatro grupos de 36 piezas de 75 mm y 12 155CS). Además de la artillería divisionaria y el cuerpo de artillería mencionado, muchos regimientos pertenecían a la Reserva General de Artillería (RGA) a disposición del mando. En 1939-40 se movilizaron más de 300 regimientos, pero, aunque los números manejados sean formidables, la mayor parte del equipo había cambiado poco desde 1918. Las innovaciones en el ámbito de la artillería consistían casi exclusivamente en añadir neumáticos a piezas ya existentes: los 75, 105L, 155CS y 155GPFT. Se produjo algún equipo completamente nuevo (300 cañones 105C34S y obuses ligeros 35B, 150 piezas medias 105L36S), pero el principal esfuerzo de rearme de la artillería se dedicó a los cañones contracarro (1.100 de 47 mm AT37) y a las armas antiaéreas (1.500 de 25 mm AA38/39/40 y 350 de 75 mm AA32).



No existía ninguna sección femenina en el Ejército francés de 1939-40. Sin embargo, varios cientos de mujeres sirvieron como voluntarias civiles en pelotones auxiliares de ambulancias, vinculados al Ejército de campaña. Estas elegantes voluntarias del SSAF-SSBM (la futura Cruz Roja francesa) llevan un uniforme de tela azul extrafina.



Oficiales y soldados de caballería, pertenecientes en su mayoría al 18.° Dragons Motorisés. Esta foto, tomada tras la movilización en 1939, muestra una interesante variedad de uniformes entre los oficiales y, sobre todo, entre los soldados: a la izquierda, un cabo vestido de azul horizonte lleva una guerrera modelo 1920 con una insignia en la manga que conmemora un regimiento desmantelado. A la derecha, un soldado de caballería lleva una guerrera caqui 1920/35 con ribete y botones de hojalata, mientras que el otro lleva una guerrera con botones caqui sacados de las existencias de la reserva.

Ingenieros, Transporte y Servicios

(El personal de los servicios de apoyo seguía llevando en el cuello el número de la formación de tiempo de paz responsable de su movilización. Éste no guardaba ningún parecido con el número de la compañía, grupo o destacamento en el cual servían.)

Los ingenieros estaban formados en compañías (dos por cuerpo de ejército y división de infantería, una por DLC y DCR, y tres por DLM), que desempeñaban las tareas habituales de construcción y demolición. El cuerpo de ejército y las DLM también incluían un tren posapuentes y una compañía; el cuerpo de ejército también tenía un escuadrón de logística.

Hasta 1942, las transmisiones todavía eran responsabilidad de los ingenieros. Cada DI, DLM y cuerpo incluía una compañía de telégrafo y otra de radio; las DLC y DCR sólo tenían una compañía mixta de telégrafo/radio.

Existían pocas unidades de transporte a nivel divisionario o de cuerpo (una compañía montada y una motorizada por división o cuerpo, dos compañías motorizadas para las formaciones mecanizadas), pero había un gran número de unidades motorizadas disponibles para el despliegue en rutas estratégicas. Estas unidades se dividían en GTP (transporte de personal) y GTM (transporte de material bélico); cada una comprendía tres o cuatro compañías equipadas con automóviles, camiones y furgonetas, más una sección de automóviles de Estado Mayor y otra para control de tráfico. En total, cada GT estaba equipada con 300-500 vehículos según el tipo; por ejemplo, se necesitaban los vehículos de tres GTP para mover una división de infantería. Aunque la producción de camiones y furgonetas militares alcanzó la cifra de 40.000 entre septiembre de 1939 y junio de 1940, los GT, como muchas otras unidades, siguieron dependiendo de vehículos requisados para llevar la mayor parte de su equipo. El Servicio de Transporte (Train) también proporcionaba conductores para ambulancias (un pelotón por división) y pelotones para el transporte de carne fresca.

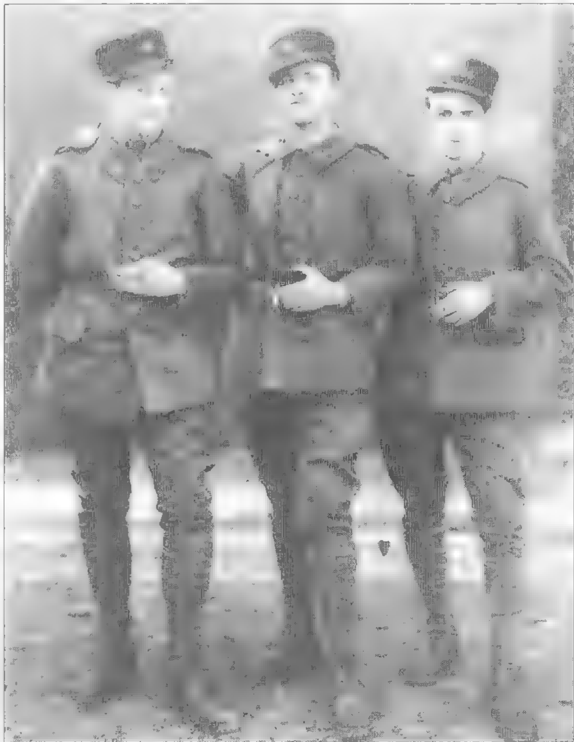
Un grupo médico estaba vinculado a cada división, así como a cada cuerpo (un hospital de campaña) y ejército (un hospital de evacuación). A éstos, se les podían añadir los recursos hospitalarios ordinarios repartidos por toda Francia (que se vieron considerablemente reforzados tras la sangrienta experiencia de la Primera Guerra Mundial).

1 - Traje de paseo caqui de otros rangos 1935-39

Arma	*Ribete*	*Galón*
Infantería/Zouaves	rojo claro	rojo claro
Tirailleurs Argelia/Túnez	amarillo	amarillo
Tirailleurs Marroquíes	verde claro	verde claro
Infantería Ligera Africana	violeta	rojo claro
Infantería Legión Extranjera	verde	verde
Carros de combate	verde	verde
Caballería (excepto spahis)	azul celeste	azul oscuro
Spahis	amarillo	amarillo
Caballería Legión Extranjera	verde claro	verde
Artillería/Ingenieros	escarlata	escarlata
Trenes/Administración	rojo claro	rojo claro
Asistentes sanitarios	rojo claro	rojo claro

UNIFORMES Y EQUIPO 1939-40

Las simplificaciones en el uniforme producidas por la Primera Guerra Mundial eliminaron la práctica totalidad de las antiguas distinciones, características de las diferentes armas del Ejército francés. A excepción de las tropas africanas y coloniales, todo el personal del Ejército recibió una indumentaria que pertenecía a una de las dos categorías básicas siguientes: las tropas no montadas (tanto si se desplazaban a pie o eran transportadas en vehículos) recibieron un sobretodo (*capote*), pantalones (*pantalon-culotte*) y polainas; las tropas montadas a lomo obtuvieron otro tipo de sobretodo (*manteau*), pantalones de montar (*culotte*) y polainas. En la guerrera (*vareuse*), idéntica para todas las armas, se introdujo un cambio en 1919, por el cual el cuello semiduro fue sustituido por otro erguido. Todos los elementos de la indumentaria sufrieron ligeras modificaciones y variaciones en el diseño a partir de 1920: en particular, la guerrera, que ahora tenía siete botones en el frontal en lugar de cinco, y el capote, que perdió los botones de las solapas de los bolsillos.



Estos tres amigos de la 14.ª Section d'Infirmiers Militaires de Lyon (obsérvense los números azul horizonte en las insignias de color rojo vivo del cuello, sin galoncillo, y el quepis de infantería) llevan el traje de paseo de 1920/35, con sus ribetes característicos. Dos llevan la camisa y corbata modelo 1935, claramente visibles aquí, gracias a la eliminación del botón superior y la consecuente abertura del cuello. (Foto: Colección Eric Miquelon.)

Todos los soldados del Ejército recibían ropa para tres órdenes diferentes de vestimenta, durante el tiempo que estuvieran en filas. Una de ellas, o bien completamente nueva o mantenida en buen estado, se reservaba para el paseo dominical, las revistas, los desfiles y la partida formal al frente. Los dos tipos restantes de vestido eran el traje de cuartel y el de instrucción; ninguno de los dos se llevaba en campaña. A los reservistas llamados a filas con motivo de la movilización –constituían la mayor parte del Ejército– se les debía suministrar nueva indumentaria procedente de los almacenes de la reserva: en 1939, su uniforme era de sarga caqui con botones con forma de media bola pintados de caqui oscuro mate.

Uniformes de otros rangos

Durante la década de los años 20, sólo vestían de caqui las tropas africanas y coloniales. La decisión de estandarizar los uniformes del Ejército con este color, en una tonalidad conocida como «caqui americano», se tomó en realidad en otoño de 1921, pero, dadas las ingentes existencias de uniformes azul horizonte, hicieron falta otros 15 años para que los elementos caqui es-

tuvieran ampliamente distribuidos entre las tropas metropolitanas. En el año crucial de 1935 la situación internacional acabó forzando el cambio, cuando Francia, temerosa de las intenciones futuras de Alemania después de la reocupación del Sarre desmilitarizado, reintrodujo un período de reclutamiento de dos años. El 31 de agosto se introdujo un traje de paseo caqui para las tropas de fortaleza recién organizadas (véase lámina A2) y, sólo tres semanas después, para la totalidad de las tropas metropolitanas. Las prendas caqui enseguida estuvieron disponibles, al haber sido producidas y almacenadas desde finales de los años 20, y hacia finales de año la medida había entrado plenamente en vigor. Sin embargo, para hacer del nuevo uniforme un traje de paseo adecuado, se lo decoró con botones pulidos y nuevos distintivos de arma (véase Tabla I): se añadieron líneas finas de ribete con el color del arma a los puños, así como a los bordes de las hombreras (esto también se aplicaba al capote y al abrigo, a los que se dieron por primera vez hombreras). El nuevo uniforme se llevaba con el quepis, reintroducido en 1930, de color azul horizonte o caqui, pero que ahora se llevaba con los característicos colores anteriores a 1914. Los distintivos de rango retuvieron su forma de 1931 –un galón alargado– si bien ahora presentaban el color del arma. Otro importante elemento nuevo fue la camisa caqui con bolsillos en la pechera, llevada con una corbata de color caqui oscuro. La camisa y la corbata debían resultar visibles en el cuello, efecto que se logró con la eliminación del botón superior de la guerrera y del abrigo, y bajando ligeramente la abertura del cuello (aunque esto no fue necesario con el capote). A partir de entonces el abrigo se quedó con cinco botones delante, y la guerrera con seis.



Los cambios finales en el uniforme de la infantería francesa aparecen en estas dos fotografías oficiales. A la izquierda, el uniforme de cuartel, con camisa caqui modelo 1935, corbata caqui oscuro, pantalones bombachos de 1938 y gorra ladeada modelo 1918, invariable desde la última guerra. A la derecha, el capote recto de 1938, las polainas de piel de la infantería, con cordones, el correaje modelo 37 de 1935 y el fusil MAS36. La vista trasera de este equipo se puede apreciar en la página 22.

En 1936 se introdujo un jersey ligero de lana caqui con cuello semiduro. Esta prenda fue suministrada a todas las tropas no montadas en sustitución de la guerrera, para aligerar la carga personal.

En 1938 se adoptó un nuevo uniforme de faena de lona caqui, compuesto de chaquetón (*veste-bourgeron)* y mono (*salopette*) (véase lámina B2). Al mismo tiempo, se introdujo un nuevo uniforme completo: los elementos nuevos incluían amplios pantalones bombachos, de moda en esa época, una guerrera con cinco botones delante, un capote recto y un abrigo con hombreras. Se hizo que la guerrera, el capote y el abrigo se ajustaran mejor al contorno del pecho. Cuando estalló la guerra aún no se había distribuido ninguno de los elementos con diseño de 1938, aunque los nuevos pantalones fueron ampliamente suministrados a partir de comienzos de 1940 (incluso entre las tro-

pas montadas), dado que los del modelo antiguo se gastaban enseguida. Exceptuando los pantalones, estas nuevas creaciones apenas contribuyeron a alterar la silueta del soldado francés que, en mayo de 1940, envuelto en su cálido y pesado abrigo, parecía presto a luchar otra vez en la Gran Guerra.

En términos generales, se puede considerar el uniforme francés de 1939-40 anticuado y mal adaptado a la guerra moderna. Las únicas excepciones se encuentran en dos áreas especializadas del vestir: la indumentaria de los motociclistas (véase lámina E3) y, sobre todo, la vestimenta de montaña (véanse láminas F1 y F2), en la que se produjeron avances significativos y revolucionarios.

Justo antes de la guerra, el capitán Pourchier, comandante de la Escuela de Guerra de Montaña (*Ecole de Haute Montagne*), en Chamonix hasta 1939, había perfeccionado un uniforme completamente nuevo, ba-



Izquierda: ataviados con sus característicos *rezzas*, los spahis marroquíes tenían un uniforme de gala que difería bastante del de sus homólogos argelinos y tunecinos (véase lámina C). Su *burnous*, aunque de idéntico corte, fue azul oscuro desde junio de 1924 en adelante. En febrero de 1931, el uniforme que conoció una fugaz existencia en 1913 se reintrodujo como traje de gala: se componía de una chaqueta de color rojo claro de corte europeo con nueve botones y cuello doblado hacia abajo, y pantalones anchos azul celeste con perneras separadas.



Derecha: un pelotón del 1.er Zouaves con su bandera, a principios de 1939. El sous-lieutenant portador del estandarte viste el uniforme de zouave modelo 1931; una guerrera negra sin hombreras y con distinciones de rango en forma de nudos austríacos alargados. Los demás llevan el traje de gala «oriental». Reintroducido en 1927, era casi idéntico al que se llevó de forma continuada con anterioridad a 1914.



Operador de radio caporal-chef, 24.° RI de París, con el traje de paseo adornado con ribetes y el quepis creación de 1935, con el número bordado en hilo dorado y barboquejo del mismo color. El distintivo de especialización (TSF = *télégraphie sans fil*, telegrafía inalámbrica) está cosido encima del galón diagonal dorado, que forma parte del distintivo de rango en este orden de traje. Los distintivos de regimiento metálicos, aquí en el pecho, se habían hecho comunes en diversas unidades a partir de los años 30. (Foto: Colección Eric Lefèvre.)

II - Quepis, galon (metal) y botones

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
TROPAS METROPOLITANAS				
[illegible]				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
SERVICIOS METROPOLITANOS				
[illegible]				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
TROPAS Y SERVICIOS COLONIALES				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Notas

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible]
4. [illegible]
5. [illegible]
6. [illegible]
7. [illegible]
8. [illegible]



El casco modelo 1936 de las unidades antiaéreas, que aquí luce un joven brigadier-chef, presentaba una banda lisa en la frente y muescas alrededor de las orejas para dar cabida a los cascos del equipo de detección de sonido.

sado en un sistema de capas. Según la temperatura, cada soldado tenía la posibilidad de ponerse o quitarse alguno de los diversos elementos ligeros de la vestimenta.

Se abandonaron el capote y la guerrera en beneficio de una serie de jerseys de lana con y sin mangas, llevados debajo de un anorak de lona (*blouson de skieur*) con bolsillos en la pechera, que iba a ser el uniforme principal del soldado de montaña (véase lámina F1). Para obtener mayor calor, cada soldado también podía llevar elementos adicionales de ropa de abrigo encima del anorak durante las operaciones a cierta altitud (cuyos elementos eran lo bastante cortos para permitir la libertad de movimientos, véase lámina F2). Para el paseo, podía llevar la tradicional capa con capucha de las tropas alpinas (introducida en 1935, de tela caqui, también para las tropas motorizadas). El diseño de 1940 del sistema Pourchier, combinado con diversos elementos extraídos del uniforme de las tro-

III - Tocado e insignias de campaña, 1939-40

Arma	*Tocado de servicio en campaña*[1]	*Insignia o elemento distintivo del tocado de servicio en campaña*	*Distintivo del casco de acero*[2]
Infantería del Frente	gorra ladeada		granada
Infantería de Fortaleza del Noreste	boina caqui oscuro[3]	cimera «*On ne passe pas*»	granada
Infantería alpina	boina alpina	granada rojo claro	granada
Infantería de Fortaleza Alpina	boina alpina	cimera «On ne passe pas»	granada
Chasseurs à pied	gorra ladeada azul oscuro		cuerno
Chaseurs alpins	boina alpina	cuerno amarillo	cuerno
Chasseurs pirenaicos	boina vasca[5]	(¿cuerno rojo?)	granada o cuerno
Zouaves (zuavos)	fez carmesí		media luna
Tirailleurs de África del Norte	fez carmesí o turbante caqui claro		media luna
Infantería Ligera Africana	gorra ladeada		cuerno
Legión Extranjera (inf./cab.)	gorra ladeada		granada
Carros de Combate	boina azul oscuro[5]		casco de caballero sobre cañones cruzados[6]
Caballería Metropolitana	gorra ladeada		granada
Automóviles Blindados	gorra ladeada		la cara de Minerva sobre el sol
Chasseurs d'Afrique	fez rojo clarocon tres bandas negras		granada
Cías. Spahis/saharianas	fez alto carmesí o turbante		media luna
Artillería	gorra ladeada[7]		granada sobre cañones cruzados
Ingenieros	gorra ladeada[7]		coraza y casco siege*
Tren de Campaña	gorra ladeada[7]		granada
Tropas coloniales (Eur.)	gorra ladeada		ancla
Tropas coloniales (locales)	fez carmesí		ancla
Suministro (oficiales sólo)	gorra ladeada		bandas, guirnalda y banderas
Cuerpo Médico (todo el personal)	gorra ladeada		caduceo y guirnalda
Otros servicios	gorra ladeada		granada[8]

Notas

1.El color estándar era el caqui, a no ser que se indique lo contrario. Las unidades que llevaban gorras ladeadas son aquéllas a las cuales se suministraron quepis para todos los rangos en tiempo de paz.

2.O bien los tipos recortados o los tipos M1937 sobre discos de 5 cm.

3. Más pequeña que el tipo alpino. Muchos reservistas recibieron las gorras ladeadas estándar (algunas con la cimera *On ne passe pas*) en vez de la boina.

4.A excepción de la 13.ª DBLE que, como unidad de montaña, recibió una boina: en este caso la de las unidades de fortaleza del Noreste.

5. Con un tamaño menor que el tipo alpino.

6. En la boina, anulado, antiguo acabado plateado. En el casco de acero, estampado en un disco.

7.A excepción de las unidades pertenecientes a tropas de fortaleza. Las tropas alpinas o africanas que llevaban el tocado de servicio adecuado en campaña (boina o fez).

8.A excepción de unidades ferroviarias, de telégrafo y eléctrica que recibieron el distintivo de los ingenieros. También se crearon diversos distintivos de casco para servicios diferentes en virtud de la Normativa de 1935, pero no parecen haberse producido.

La cubierta caqui claro del fez (*chéchia*) se llevó a lo largo de 1939 y 1940. En los regimientos desprovistos de este elemento, fue sustituido por un turbante enrollado (*chèche*), que dejaba la parte superior del fez rojo a la vista.

IV - Insignias de cuello para el uniforme de servicio, 1939-40

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		TROPAS METROPOLITANAS		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
		TROPAS COLONIALES		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		TROPAS ESPECIALES DEL LEVANTE		
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]				
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Notas

[illegible]



Izquierda: para mantener las insignias del cuello a salvo de los ojos fisgones de la «quinta columna» se adoptaron las insignias de seguridad abotonadas en abril de 1939, y se añadieron a todas las prendas que llevaban números. Tal como resultó, sólo se suministraron de forma sistemática en las prendas modelo 1938. A los uniformes más antiguos (como el *capote* modelo 1920 mostrado aquí) se les añadieron las insignias de seguridad, de cualquier manera, a nivel de regimiento.



El *rezza*, el tocado de gala de las tropas marroquíes, estaba hecho de un *chèche*, cuidadosamente enrollado sobre un casquete, con lazos añadidos en la base, alternando el blanco y los colores distintivos para identificar a compañías y batallones.

pas motorizadas, fue la indumentaria que utilizaron los hombres de la Fuerza Expedicionaria Francesa a Escandinavia (CEFS), donde sus excelentes cualidades fueron muy apreciadas.

Uniformes de oficiales y uniformes tradicionales

A los oficiales y suboficiales de mayor antigüedad, que compraban su propio uniforme, se les permitió llevar los nuevos uniformes caqui desde diciembre de 1925. Esto explica por qué, en tantas fotos de entreguerras, los oficiales aparecen con traje de servicio caqui mientras los hombres todavía van vestidos de azul horizonte.

Los oficiales disponían de dos uniformes básicos: el traje de gala y el de servicio. Con el de gala y el de paseo, los oficiales llevaban una larga guerrera con cuello erguido y pantalones que, desde mayo de 1931, presentaban los colores anteriores a 1914 (véase lámina A1). El traje de servicio estaba compuesto por una guerrera caqui con cuatro bolsillos y, debido a la influencia inglesa, polainas beige (véase lámina E2). La guerrera tenía un cuello terminado en punta, introducido en 1929. Aunque éste fue sustituido en mayo de 1938 por un cuello abierto, que mostraba camisa y corbata (véase lámina G2), ambos tipos se vieron en 1939-40. En campaña, la guerrera se solía llevar bajo un abrigo (véase lámina B1).

A pesar de estas normas generales, las tradiciones de las diferentes armas crearon un sorprendente número de excepciones. Tras la introducción general del caqui, los chasseurs lograron retener su tradicional uni-

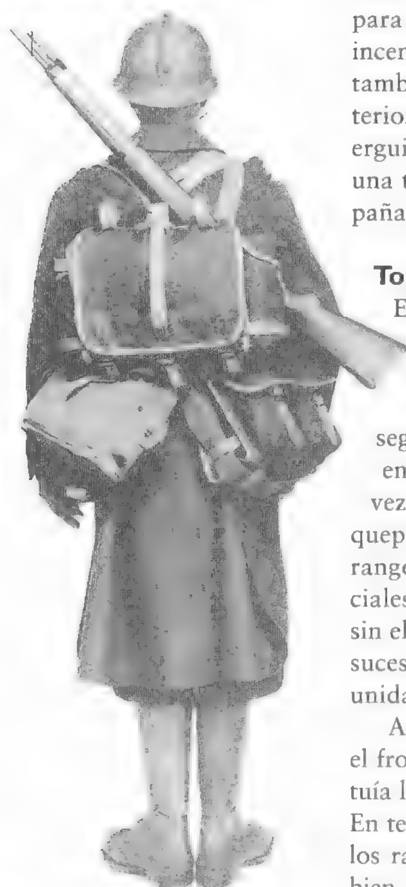


Este soldado, fotografiado en 1931, sirvió en el 42.° Régiment (posteriormente Bataillon) de Mitrailleurs Malgaches. Su paletó (*paletot*), con galón amarillo junquillo en el cuello y los puños, es del mismo modelo que el de las tropas senegalesas, pero, hasta 1933, el color del número y el ancla en el cuello de las unidades madagascaríes era verde.

En 1939, diversos regimientos de infantería todavía usaban el antiguo equipo, invariable desde la Primera Guerra Mundial, que incluía la mochila modelo 1893 con marco de madera y la tercera cartuchera dorsal para la munición, ambas claramente visibles aquí. (Foto: Colección P. Brétégnier.)



El equipo modelo 1935 se muestra aquí en orden de combate, es decir, sin la mochila inferior; la mochila superior se llevaba hacia abajo de la espalda para permitir que el fusil MAS36 pudiera colgarse cruzando los hombros. A la izquierda, lleva el nuevo ANP31 (ANP: *appareil normal de protection*) con tubo y filtro de goma dentro de una pequeña mochila, siguiendo la práctica británica. El APNP31 era de uso común en 1939-40. Aquí la mochila ANP31 casi oculta por completo la cantimplora modelo 1935.



forme azul oscuro, incluso en campaña (véase lámina B3). El uniforme con abundantes galones de las tropas africanas, anterior a 1914, se reintrodujo por entero en noviembre de 1927 (véase lámina A3), aunque sólo para desfile y paseo, situaciones en las que se creía que actuaba como un incentivo para el reclutamiento. En febrero de 1928, las tropas coloniales también vieron la reintroducción de su uniforme de paseo azul oscuro anterior a 1914. Éste comprendía una paletó con doble botonadura y cuello erguido acompañado de pantalones con ribetes escarlata (infantería) o una tira doble escarlata ancha y ribetes (artillería). Sin embargo, en campaña, todos estos elementos fueron sustituidos por el caqui.

Tocados

El elemento de tocado que mejor simboliza el Ejército francés es el quepis (*képi*). En primer lugar se suministró en su forma moderna, como la del modelo para oficiales de 1919: un cilindro rígido de unos 10 cm de altura con la parte superior plana. El color variaba según el arma del portador (véase Tabla II). El número de unidad o el emblema de arma solían llevarse en el frontal, aunque no siempre (una vez más dependía del arma). Un nudo austríaco en la parte superior del quepis y líneas de galón tubular fino alrededor de la copa indicaban el rango de oficiales y ayudantes (*adjudants*). A partir de 1920, los suboficiales que se realistaban recibían un quepis como el de los oficiales, pero sin el nudo ni el galón. A partir de 1926 el quepis se autorizó para rangos sucesivos, hasta que hacia 1930 se ordenó para todos, a excepción de las unidades que tuvieran su propio tocado tradicional.

A excepción de los generales, que tenían un modelo caqui con estrellas en el frontal, el quepis no formaba parte del traje de campaña, donde lo sustituía la gorra ladeada con punta afilada, modelo de 1918 (*bonnet de police*). En teoría, la gorra ladeada se suministraba con un único patrón para todos los rangos; sin embargo, en la práctica, los oficiales llevaban una versión bien confeccionada y de mejor calidad de tejido (véase lámina B1). En las

unidades con tocado tradicional, sólo llevaban quepis los oficiales y suboficiales franceses, mientras que a los otros rangos se les suministraba la boina o el turbante (*chéchia*) en lugar del *bonnet de police* (véase Tabla III).

El principal tocado que se llevaba con el traje de campaña era el casco de acero; en 1939, el diseño visto con mayor frecuencia era el M1926. Descendiente directo del famoso casco Adrian, estaba elaborado a partir de una única pieza de acero al manganeso, con la cimera de aluminio o bien de acero, y en el frontal un distintivo para indicar el arma del portador (véase Tabla III). Las tropas motorizadas llevaban, o bien el casco diseño de 1935, que incluía una banda acolchada para la frente pero sin cimera (véanse láminas E1 a E3), o los modelos anteriores con una banda lisa y una pequeña cimera. Por último, la artillería antiaérea y el personal de ametralladoras Oerli-

V - Pelotón (groupe de combat), 1939-40

Personal	*Arma*	*Munición*[1]	*Equipo principal*	*Herramienta de trinchera*
INFANTERÍA con combinación de equipo M24 y antiguo				
Sargento, jefe de pelotón	fusil	45 de 8 mm 25 de 7,5 mm	estándar[2]	cizalla
Cabo, ayudante	fusil	45 de 8 mm 50 de 7,5 mm	estándar[2] + mochila M24	hacha
Ametrallador	FM 24/29	75 de 7,5 mm	estándar[3] + mochila M24	pala M1879
Ayud. Ametrallador	Pistola Ruby	3 de 7,65 mag 325 de 7,5 mm	mochila M24[4] + bolsa M24	pico-pala M09
3 contenedores para la munición (por hombre)	carabina	45 de 8 mm 250 de 7,5 mm	estándar[5] + mochila M24	2 palas M1879 1 podadera
4 fusileros (por hombre)	fusil	90 de 8 mm 25 de 7,5 mm	estándar[2]	2 picos M16 2 palas M16
Fusil granadero	fusil + lanzagranadas	8 gran.VB	estándar[2] + cartuchera VB	pico-zapa M09

INFANTERÍA con equipo M35 y antiguas armas de 8 mm

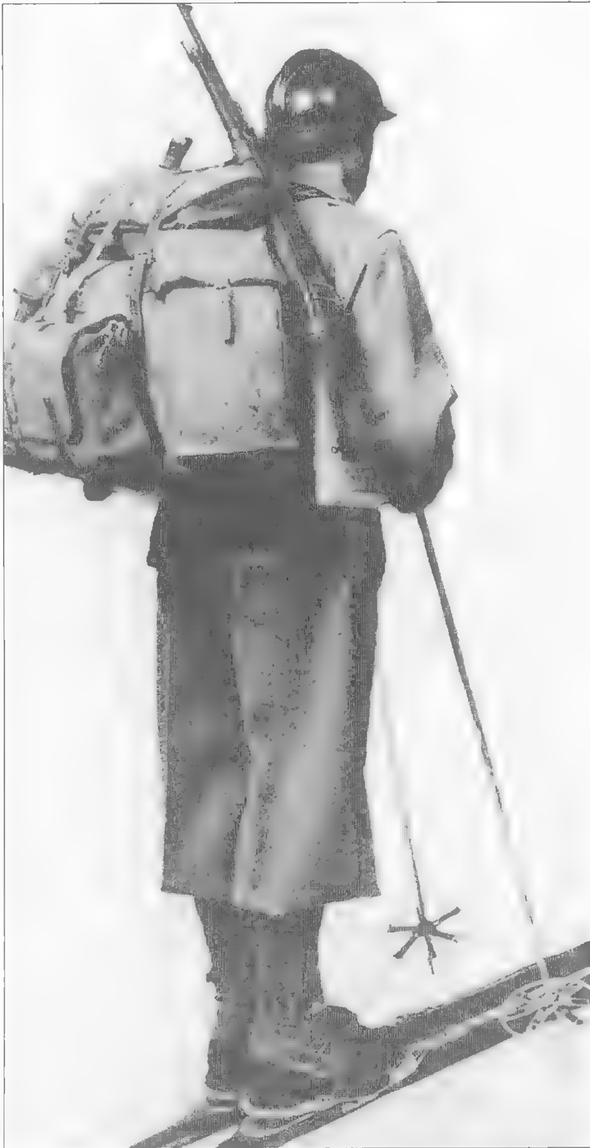
El equipo estándar M35 fue suministrado a cada hombre, a excepción del segundo servidor de MG cuya cartuchera del lado derecho fue sustituida por una pistolera. La mochila M35 se llevaba en la cadera izquierda y la cantimplora en la derecha. La misma combinación de armamento y herramientas que arriba. La misma cantidad de munición FM (1.325 proyectiles) se distribuyó más equitativamente (250 proyectiles al segundo servidor de MG, 75 a cada sargento y cabo).

INFANTERÍA con equipo M35 y fusil MAS36

El equipo M35 se distribuyó como se indica en II, pero como el MAS36 tenía la bayoneta alojada dentro de la culata del fusil, no se llevaba ningún contenedor para ésta: se suponía que todos los hombres llevaban su mochila M35 en la cadera derecha y la cantimplora en la izquierda. La misma combinación de herramientas que arriba. En teoría, el fusil granadero debería haber desaparecido hacia 1940 (se planeaba un lanzagranadas M37 de 50 mm a nivel de sección), pero esto no había ocurrido antes del asalto alemán.

Notas
1. Todos los proyectiles de 7.5 mm se guardaban en cargadores de 25 proyectiles, a no ser que el portador de munición llevara 4 cargadores llenos (100 proyectiles) y 2 bolsas de 75 proyectiles sueltos cada una.
2. Es decir, tres cartucheras M16 y anilla apropiada en el cinturón, tirantes de suspensión M1892/14, mochila M1893/14 con marco de madera, mochila M1861 colgando en la cadera izquierda, cantimplora de 2 litros en la cadera derecha. Este equipo podía ser el estándar o el «34 modificado» (en este caso, sin cartuchera trasera: los proyectiles extra se almacenaban en la mochila).
3. El mismo equipo que en la Nota 2 sin el alojamiento para la bayoneta (con anterioridad a 1937, el ametrallador también llevaba una pistola con una pistolera M1916).
4. El mismo equipo básico que en la Nota 3 con la salvedad de que la pistolera sustituyó a la cartuchera frontal derecha y de que la mochila M24 sustituyó a la ordinaria.
5. Igual que en la Nota 2, con la excepción de que la mochila M24 sustituyó a la no ordinaria.

Esta foto oficial muestra varios elementos del uniforme modelo 1940, específico de los esquiadores exploradores y tropas de alta montaña: las polainas (aquí, un prototipo, las distribuidas cubrían mayor longitud de pierna), los pantalones de esquiador de tela y el anorak de lona. La mochila de montaña de 1940 es la usada en la expedición a Noruega y presenta dos bolsillos amplios en el lateral y un petate desprendible.



kon de la infantería recibieron el casco diseño de 1936, que estaba basado en la versión de 1935. Se llevaba con el distintivo de artillería o infantería según el caso.

En el extranjero, tanto las tropas europeas como las indochinas llevaban a menudo en campaña el casco para el sol de corcho, diseño de 1931, cubierto con tela de color caqui claro. Como marcaba la regulación, no se llevaban distintivos en el frontal, a excepción de la estrella y la media luna doradas de las Compañías Saharianas o el ancla dorada de las tropas coloniales (véanse láminas G1 y G2).

Insignias

Las principales insignias del Ejército francés eran las de cuello, llevadas en la guerrera, el capote, el abrigo y en todo tipo de ropa protectora de especialista, que identificaba claramente el arma del portador. Este sistema de identificación se remontaba a diciembre de 1914, cuando el uniforme azul horizonte estándar sucedió a toda una variedad de antiguos diseños, y siguió desarrollándose hasta 1940. Cada arma tenía su propio color de fondo (a excepción de la infantería cuyo color coincidía con el de la prenda); las diferentes armas se identificaban entonces por el color del galoncillo (el distintivo de las unidades combatientes) dispuesto en los galones. El número de la unidad y/o su emblema ornamental se encontraban en el centro de la insignia (véase Tabla IV).

Con contadas excepciones, el sistema de distintivos de rango en vigor en 1939-40 para el traje de campaña apenas había variado con respecto al utilizado durante la Gran Guerra. Sin embargo, en 1928, se modificaron los rangos de suboficiales subalternos: se añadió el rango de *caporal-chef/brigadier-chef* (dos barras de galón de lana debajo de una de galón metálico, véase lámina D3) entre cabo y sargento. También se estableció una distinción entre los *sergents/maréchaux des logis* que simplemente cumplían el tiempo

Desfilando por una pequeña ciudad, a algunos de estos soldados de infantería se les han suministrado los pantalones bombachos, el equipo modelo 37 de 1935 y el fusil MAS36. En la primera fila están los jefes de pelotón (sargentos), detrás de ellos están los artilleros de FM24/29, seguidos, a su vez, por sus auxiliares con la mano en la pistolera; una pistola era su única arma.



1: Coronel, 1.er Régiment de Dragons Portés, 1938
2: Zapador, 172.° Régiment d'Infanterie de Forteresse, Estrasburgo, 1939
3: Brigadier (cabo de caballería), Spahis argelinos, uniforme de gala, Orán, 1939



1: Chef de bataillon, 92.° RI, uniforme de campaña, 1939-40
2: Miembro de una patrulla, orden de campaña ligero, primavera de 1940
3: Chasseur à pied, uniforme de campaña, 1939-40



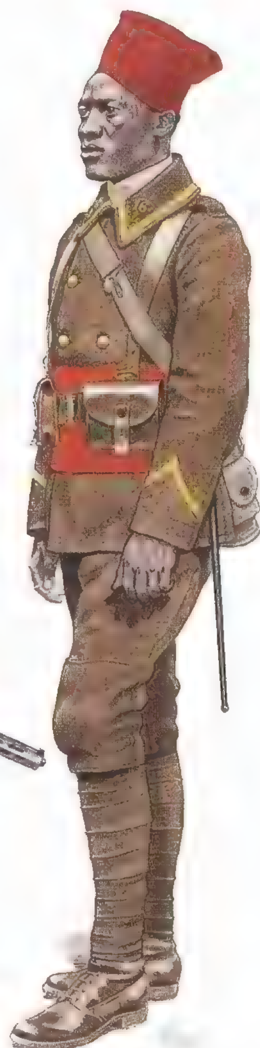
1: Tirailleur algérien, traje de campaña, primavera de 1940
2: Groupe franc marroquí, invierno de 1939-40
3: Tirailleur sénégalais, traje de guarnición, 1939-40



1



2



3

1: Soldado de caballería, 6.° Régiment de Dragons, orden de combate desmontado, 1939-40
2: Brigadier, 4.° Régiment de Spahis Marocains, uniforme de campaña invernal, 1939-40
3: Soldado de artillería montada, invierno de 1939-40



1: Personal de VAC de caballería, uniforme de campaña 1939-40
2: Capitán, Chars de combat, uniforme de campaña 1939-40
3: Motociclista de caballería, 11.ª GRCA, uniforme de campaña de 1939-40



1: Chasseur alpin, Expedición Noruega, orden de campaña reducido, 1940
2: Légionnaire, 13.ª DBLE, Noruega, 1940
3: Esquiador explorador, Ejército de los Alpes, 1939



1: Cabo, 24.° Régiment Mixte d'Infanterie Coloniale, Levante, 1940
2: Teniente, 5.° Régiment Etranger d'Infanterie, Tonkín, uniforme de campaña, 1941
3: Sargento, 1.er Régiment de Zouaves, Argel, 1935-42



1: Infantería colonial, Madagascar, 1942
2: Adjudant-chef, Francia meridional, 1942
3: Infantería, Vichy, verano de 1942







que les correspondía (una barra de galón metálico, véase lámina G3) y los que se alistaban de nuevo (dos barras). Se creó un nuevo rango de *sergent-chef/maréchal des logis-chef* con tres barras de galón metálico. En el traje de campaña, los distintivos de los suboficiales subalternos eran de lana entre verde y caqui oscuro (en los carros de combate y en la Legión eran verde oscuro). La Tabla I muestra los colores del galón de lana para el traje de paseo y la Tabla II el galón metálico. En los uniformes de algodón, lona y piel, que no fueran la guerrera normal de verano, los distintivos de rango aparecían en un emblema, abotonado al pecho. El rango también se lucía en el quepis y en la gorra de cuartel, mediante galones. En principio, ningún otro tocado debería haber llevado un distintivo de rango. (En el Ejército francés «otros rangos» incluían a cabos y soldados de primera clase; sólo desde sargentos hacia arriba eran suboficiales.)

Otras insignias llevadas por el Ejército incluían el acollador (*fourragère*), introducido en abril de 1916, así como los distintivos de especialización y los brazales, ambos cosidos en la parte superior de la manga izquierda.

Arriba a la izquierda: el Ejército del Armisticio hizo todo lo posible por conservar las tradiciones del Ejército en circunstancias políticas difíciles. La Escuela de Caballería de Saumur, reubicada en Tarbes, en el sudoeste de Francia, después de la feroz lucha en el río Loira en junio de 1940, recibió los estandartes de 26 regimientos de caballería disueltos el 19 de enero de 1942.

Arriba a la derecha: una de las grandes reformas emprendidas por el Ejército del Armisticio fue su hincapié en el deporte. Un equipo PT, compuesto por una camisa caqui de manga corta, pantalón corto y zapatos de tenis, fue introducido para todos los rangos en enero de 1941. La camisa estaba decorada con un escudo tricolor, que presentaba un símbolo de arma. En este grupo, es posible distinguir los relámpagos resplandecientes del cuerpo de transmisiones y la granada de la infantería.

Equipo de campaña

A pesar de una serie de pruebas anteriores a 1914, el equipo individual del soldado de infantería no sufrió cambios significativos a lo largo de la Primera Guerra Mundial. A partir de finales de 1914, los elementos básicos (cinturón, cartucheras y tirantes de piel para el equipo) se dejaron tal cual, en lugar de pintarlos de negro, mientras que las partes textiles de la mochila y otros elementos estaban hechas de una lona gris verdosa (cambiada a caqui en 1929).

Gracias a un presupuesto especial de emergencia, en 1925-26 se introdujo en el Ejército la excelente ametralladora Chatellerault FM 1924. Sólo entonces se adoptaría una nueva gama de equipo, que incluía una mochila especial y un petate, en sustitución de su predecesora, la Chauchat. Este nuevo equipo se distribuyó entre los hombres de la sección de infantería y se llevaba junto con elementos estándar, de acuerdo con una compleja combinación (véase Tabla V). Sin embargo, el verdadero cambio radical en el



El uniforme modelo 1941 se componía, durante el invierno, de un capote con botonadura doble propio de las tropas no montadas, con el cuello abierto y los puños remangados. El casco modelo 1941, visto en muy raras ocasiones, lo exhibe aquí un soldado del 1.er Régiment de France en una publicación periodística de 1943, pero apenas prestó servicio alguno. Guarnecido en el centro de Francia, el 1.er RdF entró en guerra en el bando de la Resistencia en agosto de 1944.

equipo de infantería sucedió a consecuencia del resultado de las pruebas realizadas en 1930 por el capitán Gigon en el 27.º RI en Dijon. Dichos ensayos constituían un intento no sólo de estandarizar el equipo del soldado de infantería, sino también, al igual que las pruebas anteriores a 1914, de aligerarlo. El primer paso en esta dirección se dio en junio de 1934, con la introducción de la «mochila personal» (*ballot individuel*) –una sencilla mochila, parecida a la de 1861, que contenía ropa interior de repuesto, jabón y una toalla– y que se llevaría en el transporte de la compañía.

Al mismo tiempo, se introdujeron modificaciones en algunos elementos existentes del equipo: en lugar de ir colgadas por encima del hombro, la mochila y la cantimplora se llevaban ahora debajo de las cartucheras, colgando de unas tiras cortas suspendidas de unas presillas del cinturón, en la espalda, en sustitución de la tercera cartuchera que se llevaba anteriormente en ese lugar. También se alargaron las tiras de la mochila para posibilitar que se llevara más abajo en la espalda, lo que permitía a especialistas como granaderos y equipos de ametralladoras y armas pesadas colgar el fusil cruzado al pecho siempre que necesitaban tener libres ambas manos.

Estas mismas ideas dominaron el desarrollo del equipo, completamente rediseñado, modelo de 1935. Comprendía una mochila blanda en dos partes (la inferior contenía la muda y en teoría se llevaba en el transporte de la compañía) y no tenía tiras que apretaran el pecho. Además, la nueva mochila superior tenía integradas cartucheras mediante ganchos, por lo que de este modo actuaba como contrapeso, siguiendo el sistema usado en otros países desde principios de siglo. Este nuevo equipo estaba destinado a ser el normal para todos los soldados con independencia de su papel o arma; los bolsillos laterales de la mochila superior y los bolsillos externos de la nueva mochila podían alojar paquetes de proyectiles, cargadores de ametralladora, granadas y todo tipo de instrumentos. Aun así, y a pesar que se había hecho un progreso real, el equipo de 1935 seguía siendo una carga pesada.

Para las tropas de montaña, el capitán Pourchier adoptó un equipo basado en diferentes principios. Las cartucheras frontales se llevaban en un cinturón sin tirantes. Una mochila Bergen, junto con otra desmontable, se sujetaba a las cartucheras mediante lazos amarrados a sus propias tiras, y una bolsa de equipo (el diseño de 1935 de las tropas motorizadas), que siempre se dejaba en la parte trasera, contenía cualquier ropa sobrante. En combate sólo se llevaba la mochila desmontable. Esto constituía un orden de combate muy ligero, pero presuponía una buena organización logística y un grado de mecanización ausente en gran medida en el Ejército de 1940.

Armas portátiles

Con la distribución apresurada del FM24 de 7,5 mm –que se convirtió en el FM24/29 tras la introducción del proyectil 1929C–, la dificultad de llevar dos calibres de munición dentro de cada pelotón significó que la sustitución del antiguo calibre de 8 mm era un asunto de urgencia. Después de años de pruebas, se adoptaron dos nuevos fusiles de 7,5 mm. Uno era el 1907/15 M34, un elegante Berthier modificado con el sistema Mauser. El otro era el famoso MAS36, completamente nuevo, sencillo y funcional; de hecho, el MAS36 (del cual se produjeron 250.000 hasta junio de 1940) no era más que un paso hacia un fusil semiautomático, el FA MAS40, que se había previsto que entrara en producción masiva a partir de 1941. Entre las armas portátiles restantes se encontraban, en el mejor de los casos, los fusiles M16 1907/15 y las

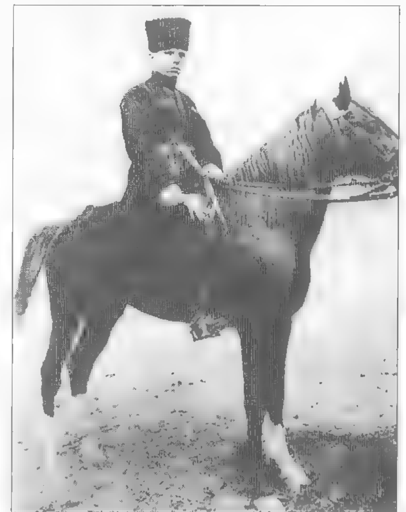
carabinas M16 1892, que utilizaban peines con cinco proyectiles con el sistema Berthier. ¡En el peor de los casos, todavía era posible encontrar fusiles Lebel 1886/93 y, en unidades de defensa local, armas Gras de 1874 de 11 mm!

Las pistolas eran en esencia las de la Gran Guerra: el 8 mm de 1892 y los revólveres españoles 92, o las pistolas Ruby y Star, también de fabricación española. Las nuevas automáticas de 7,65 mm, la 35A y la 35S, no eran una prioridad en el rearmamento, cuando había tantas otras necesidades acuciantes. Esto también es aplicable a los subfusiles: el MAS38 francés de 7,65 mm apenas había comenzado a producirse en mayo de 1940. Los *groupes francs* utilizaban armas más potentes, como el Erma-Vollmer de 9 mm (véase lámina C2) y diversos Thompson americanos de 11,43 mm, pero pocos de los segundos se habían distribuido antes del armisticio.

Las ametralladoras Hotchkiss de 8 mm, modelo de 1941, fueron complementadas con varios cientos de ametralladoras antiaéreas suizas Oerlikon CA39 de 20 mm. Los morteros Brandt de 60 mm y 81 mm y los cañones antiaéreos Puteaux 1937 y Hotchkiss 1934 de 25 mm completaban el inventario de las armas pesadas de infantería.



Las fuerzas locales de Oriente Próximo, oficialmente denominadas Tropas Especiales de Levante, comprendían unidades de todas las armas, incluidas compañías y escuadrones llenos de colorido y exotismo. Arriba: la Compañía Méhari de Dmeir en el día del desfile de la Bastilla en Damasco, en 1934. El sargento francés viste el uniforme de los spahis, mientras que los soldados de caballería van ataviados con una mezcla de ropa local y de las Compañías Saharianas. En 1941, sus uniformes seguían invariables.
Abajo: los ocho escuadrones del Grupo Circasiano de las Tropas Especiales de Levante llevaban un uniforme de gala de estilo cosaco.



EL EJÉRCITO DEL ARMISTICIO 1940-42

De la misma forma que al final de la Primera Guerra Mundial, cuando se permitió a Alemania mantener una Reichswehr de 100.000 hombres, el armisticio del 25 de junio de 1940 permitió a Francia una pequeña fuerza de defensa metropolitana del mismo tamaño (84.000 para el Ejército, 6.000 para la Garde, antigua Guardia Republicana Móvil, y 10.000 para la Marina y la Fuerza Aérea) con el único propósito de mantener el orden público. El Ejército del Armisticio, apostado en la Zona Libre –el sur de Francia y Córcega–, se dividió en dos *groupes de divisions militaires*, que a su vez comprendían cuatro *divisions militaires* (DM), que sustituyeron a las antiguas regiones militares del mismo número. Cada DM tenía la misma organización que una división de infantería de 1939, pero con unos medios mucho más reducidos: los equipos contracarro y antigás estaban prohibidos y la mecanización se había visto reducida al mínimo. Sin embargo, el menor número de efectivos hizo posible que casi todos estuvieran armados con el nuevo fusil MAS36, mientras que también había una mayor abundancia de subfusiles MAS38 y Thompson (teóricamente, seis por sección), y el lanzagranadas de 50 mm modelo de 1937 hizo su primera aparición (en teoría tres por sección, sustituyendo progresivamente al fusil granadero VB).

En la infantería, cada batallón (compuesto ahora por cuatro compañías mixtas de fusileros y ametralladores) podía desplegar 26 fusiles FM24/29, 16 ametralladoras Hotchkiss, 36 lanzagranadas/VB de 50 mm, tres morteros de 60 mm y otros tres de 81 mm.

En la caballería, los coraceros y los dragones estaban organizados en grupos de reconocimiento, que comprendían dos escuadrones montados, tres escuadrones de ciclistas (con 15 ametralladoras Hotchkiss y 10 morteros de 81 mm) y un escuadrón de ocho automóviles blindados Panhard AMD, que llevaban una segunda ametralladora de 7,5 mm

como sustituta del cañón contracarro. Los chasseurs y hussars retomaron su papel tradicional como caballería montada, con cuatro escuadrones de sables y uno de armas pesadas provisto de 12 ametralladoras Hotchkiss y cuatro morteros de 81 mm.

Mientras tanto la artillería estaba limitada a armas de 75 mm: los regimientos comprendían tres grupos de tres baterías con cuatro cañones cada una (en total 36 de 75 mm). Una batería era tirada por tractores, el resto era hipomóvil.

Cada DM incluía además un batallón de ingenieros (dos compañías y una media compañía de tren posapuentes), un grupo de transmisiones, un grupo de transporte y un regimiento de la Garde. Todos los otros servicios de apoyo se hicieron civiles, con el fin de dejar el máximo número de tropas a las unidades de combate.

El 11 de noviembre de 1942, cuando los alemanes invadieron la Zona Libre, el Ejército quedó confinado a sus cuarteles. El general De Lattre de Tassigny, que comandaba la 16.ª DM, intentó disponer a sus hombres en posiciones defensivas, pero fue anulado por el Gobierno, y el que luego sería jefe del Ejército francés fue encarcelado. Con excepción de la Garde, se desmovilizó al Ejército el 27 de noviembre de 1942, pero en la primavera de 1943, el Gobierno de Laval recibió permiso para reclutar un único regimiento, con dos batallones de infantería y uno mixto de caballería, artillería, ingenieros y servicios, que tomó el título de 1.er Régiment de France.

En el extranjero, la situación de las fuerzas de Vichy era en cierto modo diferente. Mientras los italianos, en concreto, presionaban para que se produjera un desarme a gran escala de la Armée d'Afrique (tras haberle impuesto inicialmente un límite de 30.000 hombres), los alemanes fueron más flexibles, sobre todo tras la derrota de los Franceses Libres en Dakar en

VI- Títulos de la manga de las unidades de fortaleza

Infantería (letras azul oscuro[1] sobre título de tela caqui)	
23.° RIF	Lauter
37.° RIF	Vosges
42.° RIF	Neuf-Brisach
69.° RIF	Haute-Seille
146.° RIF	Faulquemont
149.° RIF	Crusnes
153.° RIF	Sarre
155.° RIF	Meuse
162.° RIF	Nied
168.° RIF	Moselle
171.° RIF	Haut-Rhin
172.° RIF	Bas-Rhin
Fortaleza sureste (Alpes)	
70.° BAF	Tarentaise
71.° BAF	Maurienne
72.° BAF	Durance
73.° BAF	Ubaye
74.°, 75.°, 76.° BAF	Alpes-Maritimes
Artillería (letras azul oscuro[1] sobre título de tela escarlata)	
151.° RAP	Montmédy, Crusnes, Boulay, Thionville, Verdún
155.° RAP	Lauter, Vosges, Sarre, Bas-Rhin, Haguenau
159.° RAP	Belfort (probablemente)
163.° RAP	Faulquemont, Metz
166.° RAP	Sarre (probablemente)
39.° RARF	Faulquemont, Crusnes, Boulay, Thionville
46.° RAP	Thionville (probablemente)
59.° RARF	Lauter
Fortaleza sureste (Alpes)	
154.° RAP	Savoie, Dauphiné
157.° RAP	Alpes-Maritimes
Ingenieros (letras escarlata[1] sobre título de terciopelo negro)	
Metz, Lauter, Haut-Rhin, Savoie, Dauphiné, Alpes-Maritimes, Bonifacio.	

1. Letras doradas para todos los suboficiales (y oficiales, no por regulación)



Dos cañones contracarro de 25 mm del 93.° GRDI: un Puteaux de 1937 en primer plano y un Hotchkiss de 1934 al fondo. (Foto: Colección R. Avignon.)

septiembre de 1940, que les demostró la buena disposición de las tropas de Vichy para defender el imperio colonial contra todos los agresores, quienesquiera que fuesen. Después de Dakar, los alemanes autorizaron un aumento de los efectivos y permitieron 120.000 hombres, 120 automóviles blindados y 102 carros de combate (en su mayoría D1 y R35), pero sólo en África septentrional. Por otra parte, las armas personales de las tropas en África, a diferencia de las que se disponía en Francia, eran antiguas (8 mm, con la excepción de una pequeña e insuficiente cantidad de FM24/29). Los MAS36, los subfusiles y los lanzagranadas eran casi desconocidos allí.

En África septentrional, el Ejército estuvo bajo el mando del general Weygand desde octubre de 1940 hasta noviembre de 1941, y después bajo el del general Juin. Su organización era similar a la de las tropas metropolitanas, pero debido a su distancia de la Francia continental no se encontraban sometidas de un modo tan estrecho a la supervisión de las Comisiones italo-germanas del Armisticio.

El ejemplo de África ecuatorial francesa, que se unió a la causa de los Franceses Libres a finales de agosto de 1940, no cundió en otros lugares del África negra. Los hechos de Dakar permitieron al Gobierno de Vichy aumentar su influencia en África occidental francesa y reforzar sus tropas, aumentando de 33.000 a 66.000 hombres hacia octubre de 1941 y obteniendo incluso la liberación de un escuadrón con 23 modernos carros de combate Somua S35, los cuales, como parte de la 12.ª RCA, permanecieron en Senegal hasta el final de 1942.

En Oriente Próximo, el Ejército francés contaba con 2.400 oficiales y 70.000 hombres en el momento del Armisticio; número que se redujo a 25.000 con la desmovilización, pero que después aumentó de nuevo a comienzos de 1941 hasta 38.000. Estas cifras no incluían a las tropas locales libanesas y sirias, oficialmente denominadas Tropas Especiales de Levante, que no tenían más que una valor militar limitado. Por el contrario, las fuerzas francesas, extraídas principalmente de tropas coloniales y de África septentrional eran de alta calidad. También había 90 carros de combate R35, anteriormente del 63.° y 68.° BCC, que pasaron a estar controlados por la 6.ª y 7.ª RCA, ya equipadas con unos 100 vehículos blindados. Durante la campaña de junio-julio de 1941, estas tropas, aunque en número más reducido y con equipo obsoleto, resultaron ser un duro oponente para las fuerzas británicas y de los Franceses Libres. Al final de la campaña, sólo 5.300 oficiales y soldados se unieron a la causa de los Franceses Libres; otros 33.300 optaron por la repatriación. De estos últimos, 11.600 fueron enviados como refuerzo a África septentrional a finales de 1941.

En Madagascar, la guarnición francesa de 9.500 hombres resistió el ataque británico de mayo-octubre de 1942. Por último, en Indochina, la constante presión japonesa, la campaña tailandesa de diciembre de 1940-enero 1941 y las sucesivas rebeliones locales pusieron contra las cuerdas al poder francés, lo que permitió el éxito del golpe de Estado nipón de marzo de 1945.

LÁMINAS EN COLOR

A1: Coronel, 1.er Régiment de Dragons Portés, 1938.

El coronel Keime, oficial al mando del 1.er RDP, que guarnecía Pontoise cerca de París, lleva el uniforme de gala modelo 1931 (*tenue* n.° 1). El denominado «traje de ciudad» (*tenue de ville* n.° 2) incluía los mismos elementos del uniforme, pero omitía las charreteras y el sable, mientras que se llevaban las tiras de las medallas en lugar de éstas.

El coronel lleva un quepis (*képi*), modelo 1919, idéntico al que se lucía con los uniformes caqui, con cinco líneas de galón tubular plateado, y tiene un número correspondiente de líneas de galón plano en cada puño. Los emblemas de la hebilla del cinturón, diferentes para cada arma, representan, en el caso de los dragones, unas lanzas cruzadas sobre un sol radiante. El resto del uniforme comprende la guerrera (*tunique*) modelo 1931, confeccionada con tejido negro (las regulaciones establecían el azul oscuro, pero el uso de una tela más oscura había sido una costumbre en el Ejército francés desde el siglo anterior), pantalones de color rojo vivo con una tira negra ancha y botas negras pulidas con pequeñas espuelas. Todo el metal es plata (para la Caballería) incluido el florón del acollador (*fourragère*). La *fourragère* de la ilustración tiene un diseño que no se ajustaba a las reglamentaciones, y presenta los colores rojo y verde propios de la Croix de Guerre 1914-18; prendida en ella está el distintivo del regimiento. Las condecoraciones del coronel comienzan con la más alta, la Légion d'Honneur. Su sable es el modelo de 1932 de hoja recta para los oficiales de caballería.

Las *tenues* n.° 1 y 2 dejaron de llevarse a partir del 12 de octubre de 1939, mientras duró la guerra.

A2: Zapador, 172.° Régiment d'Infanterie de Forteresse, Estrasburgo, 1939.

Las unidades de fortaleza, al ser consideradas tropas de elite, recibieron en agosto de 1935 un uniforme caqui, cuyos componentes básicos se distribuirían al resto de tropas metropolitanas poco después. Sin embargo, las unidades de la Línea Maginot se distinguían por tres elementos concretos: una pequeña boina caqui oscuro con un distintivo portador del lema *On ne passe pas* (que se hizo famoso en Verdún en 1916), un fajín de lana del mismo color y un título en el hombro, que se llevaba sólo en el brazo izquierdo, con el nombre de la zona de fortaleza de la unidad (véase Tabla VI). Este hombre lleva el uniforme de gala veraniego, completado con su distintivo de especialización , la *fourragère* amarilla y verde del regimiento (los colores de la *Médaille Militaire*) y los guantes blancos, que empezaron a aparecer en las *têtes de colonne* y las bandas de numerosos regimientos de todas las armas en el período anterior al conflicto armado.

A3: Brigadier (cabo de caballería), Spahis argelinos, uniforme de gala, Orán, 1939.

Este hombre lleva el uniforme de gala tradicional reestablecido en noviembre de 1927. El tocado es el *guennour*, que comprendía tres casquetes cubiertos con un *chèche* blanco, todo ello sostenido con un cordón largo hecho de pelo de camello. La chaqueta y el chaleco son de color rojo claro con ribete azul celeste y galón y cordoncillo negros. El *tombo* sobre la chaqueta cambiaba de color según el área de reclutamiento del regimiento (rojo vivo para Argel, blanco para Orán –como se muestra aquí– amarillo junquillo para Constantina y azul celeste para Túnez), pero el pequeño distintivo azul celeste del puño era el mismo para todos los regimientos. Las insignias de



Un spahi del 2.° RSM (3.ª Brigada Spahi) en las Ardenas, 9 de febrero de 1940. Este hombre lleva el abrigo modelo 1920 de la Caballería, con seis botones e insignias de seguridad añadidas en el cuello. La tira del cinturón para la caja de la máscara antigás resulta claramente visible. El casco, un Adrian de 1915 con el distintivo de la media luna, se lleva encima de un *chèche* llevado como turbante. Llegados de Argelia en noviembre de 1939, los regimientos de la 3.ª Brigada estaban equipados con la carabina M16 de 1892 y, por tanto, llevan bayonetas en las bandoleras.



El 41.° GRI partiendo hacia el frente, Lyon, marzo de 1940. Esta fotografía, aunque de poca calidad, evoca muy bien la mezcla de caballos y vehículos a motor de la mayoría de grupos de reconocimiento. En primer plano, el suboficial lleva una capa (suministrada al personal de sidecar), mientras que en el fondo los soldados de caballería llevaban el abrigo (*manteau*).

los suboficiales subalternos eran de color amarillo junquillo.

El fajín de lana, escarlata con cinta blanca y azul a lo largo de los bordes, que lleva bajo el cinturón era el modelo especial de la caballería africana (que también llevaban los chasseurs d'Afrique y las unidades de remonta y transporte en África). Los pantalones amplios de color azul celeste y estilo turco (sin perneras separadas), denominado *saroual*, estaban doblados con 32 pliegues alrededor de la cintura. Se llevaban dos *burnous*, uno encima del otro: el interior estaba hecho de lana blanca y el exterior de sarga color rojo vivo.

Las polainas, en lugar del modelo estándar de la Caballería, eran más usualmente (como aquí) de un diseño exclusivo de los spahis, en piel de color marrón rojizo con una pequeña presilla en el frontal para asegurar las espuelas. Este hombre también lleva las botas de tobillo modelo 1917, con espuelas de diseño universal, y está armado con un sable curvado ligero modelo 1822/82 de la caballería.

B1: Chef de bataillon, 92.° RI, uniforme de campaña, 1939-40.

A partir de enero de 1933, los oficiales pudieron combinar los elementos de sus uniformes caqui en tres órdenes diferentes de vestimenta: la más elegante, el de día (*tenue de jour* o *tenue* n.° 3); el de faena (*tenue de travail* o *tenue* n.° 4) y el de campaña (*tenue de campagne* o *tenue* n.° 5). La regla general era que los oficiales debían llevar el mismo orden de indumentaria que sus hombres. Esto significaba que el uniforme de campaña incluía, con independencia de la estación, un abrigo (*manteau*) con seis botones modelo 1932, que se llevaba encima de la guerrera. Se suponía que el abrigo era idéntico al de las tropas montadas (véase Lámina D3): sin embargo, en la práctica, los cuellos de los oficiales eran mucho más puntiagudos y el abrigo a menudo incluía hombreras (como aquí). En los uniformes caqui, los distintivos de rango se llevaban en tiras de galón de 40 mm de longitud y las condecoraciones se llevaban sólo como cintas.

El *bonnet de police* modelo 1918 sólo debería haber llevado distintivos de rango, pero las gorras de los oficiales estaban decoradas con bastante frecuencia con ribetes caqui oscuro y, en más raras ocasiones, llevaban un distintivo circular de tela hecho a imitación de la insignia del cuello. Los extremos longitudinales de las gorras de los oficiales eran a menudo más romos que en las de los soldados. El correaje de piel de los oficiales tenía un tono marrón oscuro. En la ilustración, lleva el cinturón modelo 1919 con tira para el hombro (inspirado en el Sam Browne), una pistolera modelo 1876/93, guantes de piel, polainas modelo 1920 y botas de oficial modelo 1919. Lleva un maletín para mapas y una máscara antigás ANP31. En campaña, a menudo un bastón sustituía al sable como símbolo de mando.

B2: Miembro de una patrulla, orden ligero de campaña, primavera de 1940.

Los *groupes francs* o cuerpos francos (una versión temprana de los comandos), formados por primera vez durante la Gran Guerra, eran unidades pequeñas, por lo ge-

neral con los efectivos de una sección (de 30 a 40 hombres), compuestas por voluntarios de su unidad originaria. Cuando estaban de patrulla o hacían ataques por sorpresa, estos hombres llevaban un equipo reducido, basado al principio en los elementos prescritos. Sin embargo, a partir de la primavera de 1940, las unidades comenzaron a recibir el uniforme de algodón de tela cruzada modelo 1938, que se llevaba encima del jersey y los pantalones del uniforme. El nuevo uniforme estaba compuesto por un chaquetón (*veste-bourgeron*) con cinco botones de hierro pintados y unos pantalones tipo mono (*pantalon-salopettes*), una versión simplificada, con un tejido más ligero, de los elementos de la indumentaria suministrados a las tropas motorizadas en 1935 (véase lámina E1). Originariamente, este uniforme estaba destinado a sustituir el antiguo traje de faena de lona azul o sin blanquear y a proporcionar un uniforme barato para las unidades de defensa local, que lo llevarían encima de la ropa civil. Sin embargo, pronto se hizo evidente que este uniforme era adecuado para patrullar en tierra de nadie. También se distribuyó entre los hombres del CEFS en Noruega, sobre todo a la Legión.

Este soldado de caballería del 2.° RDP es un fusilero motorizado: tiene el casco estándar, el equipo de infantería de 1934 modificado, el abrigo de caballería 1920/35 y la capa con capucha de 1935, de diseño amplio, sin mangas, como la del chasseur alpin, pero caqui. Otros elementos específicos de las tropas motorizadas son los anteojos modelo 1935 y la bufanda para el cuello de 1938.



El casco tiene superpuesta una cubierta, y el hombre lleva una estrella azul en la parte superior de la manga izquierda; ambos elementos son típicos de la indumentaria de los *groupes francs*. Sus cartucheras son modelo 1916, y lleva granadas OF y F1 y la mochila para los cargadores de respeto FM24/29; la máscara antigás ANP31 se ha dejado atrás como un estorbo inútil. Está armado con la carabina M16 de 1892 y lleva botas modelo 1917.

B3: Chasseur à pied, uniforme de campaña, 1939-40.

Este chasseur de 1.ª clase del 2.° BCP lleva con orgullo el uniforme de campaña propio de los BCP y BCA, tal como se estableció en abril de 1935, para una revista: su uniforme azul de tiempo de paz está parcialmente oculto por su capote modelo 1920 con botones caqui oscuro sin pulir, sacados de los almacenes de la reserva. El casco modelo 1926 es caqui, al igual que la tela que recubre la cantimplora (fuera de la vista, en la cadera derecha). En los chasseurs la camisa modelo 1935 era azul oscura y se acompañaba de corbata negra; los pantalones son «gris oscuro férreo» (un color hecho de un 95% de azul oscuro y 5% de lana sin blanquear) sin ningún ribete, como disponía el reglamento, y las polainas, introducidas en marzo de 1936, son de color azul oscuro. Con la salvedad de las distinciones de arma –el color azul de algunos elementos, el distintivo del casco y las insignias del cuello– el uniforme es idéntico al de la infantería de línea.

Este hombre lleva el nuevo equipo modelo 1935. Los primeros conjuntos suministrados eran reconocibles por las cartucheras de piel blanda con solapa estrecha y tiras largas, introducidas en 1936. Sin embargo, no eran muy prácticos y perdían con rapidez la forma, siendo pronto sustituidos por los del modelo 1937, distribuido por primera vez en 1939 (véase lámina C1). El fusil es el 1907/15 M16; las botas son modelo 1917.

C1: Tirailleur algérien, uniforme de campaña, primavera de 1940.

Este hombre ha logrado conseguir –algo bastante inusual– un capote recto modelo 1938, con cinco botones anchos de 25 mm de diámetro (los del abrigo cruzado



De camino a Narvik, los chasseurs alpins de la 27.ª Demi-Brigade pasaron por Glasgow el 12 de mayo de 1940, cuando se tomó esta fotografía. Un solo chasseur guarda las mochilas Bergen de sus compañeros. La famosa zamarra (*canadienne*) era simplemente el chaleco de cuero modelo 1938 llevado por los motociclistas, al que se había añadido un cuello de lana.

tenían 20 mm) e insignias de seguridad en el cuello. Lleva el abrigo con los pantalones bombachos de 1938 que, por el contrario, estaban disponibles con carácter general desde principios de 1940.

En orden de marcha, el casco iba colgado del cinturón y se llevaba en su lugar el tocado de diario. En este caso, el fez (*chéchia*) carmesí de los zouaves y los tirailleurs debajo de su cubierta, mientras que la *chèche* (un pañuelo de tela fina de 2,5 m de longitud por 0,85 de anchura, estándar para todas las tropas africanas y tropas motorizadas) está atada alrededor del cuello en la forma típica. El equipo es el modelo 1935, diseño 37, fácilmente reconocible por las cartucheras rígidas, con solapas amplias y tiras cortas. La mochila superior transporta una pesada carga: la manta, por falta de espacio en la mochila, se ha enrollado y asegurado debajo de la tapa, mientras que la mochila inferior, destinada a ser acarreada en el transporte de la compañía, se lleva, junto con la caja ANP31 y la mochila modelo 1935. Éste es el orden de marcha completo, descrito por los reglamentos como «excepcional», pero en realidad era el equipo habitual del *poilu* (soldado francés de la Primera Guerra Mundial) de 1939-40.

C2: Groupe franc marroquí, invierno de 1939-40. Lleva el turbante alrededor de la cabeza al modo, que recuerda al Ejército indio, común entre los tirailleurs marroquíes y en todos los regimientos de spahi. Este hombre lleva, encima de su guerrera caqui, un justillo de piel de oveja, ampliamente distribuido entre las unidades avanzadas durante el invierno de 1939-40. Sus pantalones son modelo 1915/27 para la infantería africana, con un corte más holgado que el de los distribuidos a las tropas metropolitanas, y precursores de los pantalones bombachos de 1938 (los pantalones de 1915/27 presentaban una extensión de lona sin teñir que cubría la pantorrilla, abrochada con tres botones y escondida debajo de las polainas cuando se llevaban éstas). Está equipado con cartucheras modelo 1916 y granadas, una daga modelo 1916 y guantes de lana caqui estándar. Su subfusil es el Erma-Vollmer de 9 mm parabellum. Existencias de esta arma alemana fueron aprehendidas en el verano de 1939 a los restos del Ejército republicano español, cuando escapaba cruzando los Pirineos. De este modo, se adquirió un amplio alijo de armas de todo tipo, incluidos 3.250 Erma Vollmer y 1.540 cargadores extra. Estas armas se pusieron parcialmente en servicio en el Ejército francés, donde se distribuyeron a los *groupes francs*. Sin embargo, cada arma sólo traía uno o dos cargadores de respeto (en lugar de los tres exigidos por el reglamento) y ninguna cartuchera especial.

En los pies, este hombre lleva botas de goma de atrincheramiento del modelo reglamentario, que eran lo bastante amplias para llevarlas por encima de las botas hasta el tobillo. El ajuste se podía regular mediante las dos tiras de goma de los lados.

C3: Tirailleur sénégalais, uniforme de guarnición, 1939-40.

Las tropas coloniales, tanto europeas como reclutadas localmente, no llevaban guerrera sino paletó; una tradición heredada de la Marina. A excepción de la botonadura doble, el paletó se distinguía de la guerrera por su tejido, que era más suave y afelpado, y también por la falta de puños. Además, los paletós de las tropas senegalesas y madagascaríes estaban decorados con un galón amarillo junquillo alrededor del cuello y en las mangas. El fajín de lana escarlata (4,2 x 0,4 m) era idéntico al que llevaban los tirailleurs de África septentrional y la artillería. Con la vestimenta de campaña, se llevaba debajo de otras prendas, pero en otras ocasiones (paseo, guarnición, revistas, etc.) solía ser visible. Los pantalones son del modelo especial 1921/35 para las fuerzas coloniales. Su apariencia externa era idéntica al de las tropas metropolitanas de 1922, pero en la versión colonial se habían acortado hasta quedar por encima de la rodilla. El *chéchia* es el mismo de las tropas de África septentrional. El equipo de este hombre está compuesto por cartucheras modelo 1916, fusil 1907/15 y botas parecidas a las de las tropas metropolitanas, pero de una medida más ancha.

D1: Soldado de caballería, 6.° Dragones, orden de combate desmontado, 1939-40.

A este soldado, que ya prestaba servicio al estallar la guerra, se le ha suministrado la guerrera adornada con ribetes 1920/35, con sus correspondientes botones de hojalata. Su equipo es el modelo de 1916, al que se ha añadido una bandolera para la acción desmontada, llevada normalmente alrededor del cuello del caballo. Éste es el modelo 1918 con nueve cartucheras, cada una de las cuales contenía dos peines con cinco proyectiles cada uno; el modelo 1929 tenía dos equipos de tres cartucheras, cada una de ellas con 15 proyectiles de 7,5 mm. También ha apartado una de las alforjas, que lleva a la espalda, gracias a un sistema de tiras. Su casco es el modelo universal 1926.

Las polainas son el modelo de la caballería de 1933, con piezas reforzadas en el interior de la pernera, que llevaban las tropas montadas de todas las armas. Como ayuda a la marcha, sus polainas de jinete modelo 1921 en comparación con diseños anteriores eran más cortas y no se extendían por encima del pie. Lleva las espuelas de diseño universal y las botas hasta el tobillo de 1917.

El moderno fusil MAS36 se distribuyó prioritariamente a las unidades regulares de caballería del Ejército, con

Oficiales y suboficiales de la 3.ª Compañía del 1/24.° RMIC, en Oriente Próximo, hacia finales de 1940. Aquí podemos ver una sorprendente variedad de guerreras ligeras de color arena en los oficiales, con todos los diseños de cuello posibles (para más detalles véase lámina G2), e insignias para el cuello de color azul oscuro/negro con anclas bordadas con hilo dorado. Los hombres en cuclillas llevan camisas caqui apartadas de la normativa. Los dos suboficiales de la derecha llevan el paletó caqui con botonadura doble y la gorra ladeada con distintivo de rango.





Un pelotón con la bandera del 10.° Régiment de Tirailleurs Sénégalais, en Bizerta (Túnez) en 1937, lleva el uniforme de algodón de color arena. El oficial lleva el uniforme descrito en G2. Los otros rangos llevan un paletó de algodón con un cuello erguido para los europeos (el caporal-chef de la derecha) o sin él para los senegaleses. Las insignias del cuello eran azul oscuro. Un paletó con un cuello semiduro, casi idéntico a la guerrera del uniforme de verano de las tropas africanas (véase G3), se distribuyó a los europeos integrados en unidades coloniales en julio de 1938.

vistas a su papel en tiempo de guerra como fuerza de defensa en la frontera a fin de proteger la plena movilización en el interior. Todos los regimientos de caballería metropolitana, así como algunos GRDI y GRCA, estaban por consiguiente equipados con el nuevo fusil. Hay que subrayar que no existía coordinación alguna entre el suministro de armas nuevas y el de equipo moderno; la caballería siguió llevando las cartucheras de 1916, pero a menudo portaban el actualizado MAS36, mientras que muchos regimientos de infantería llevaban el equipo nuevo de 1935 con armas de 8 mm antiguas (véanse láminas B3 y C1).

D2: Brigadier, 4.° Spahis Marocains, uniforme de campaña invernal, 1939-40.

Este hombre lleva el turbante de estilo indio, con el albornoz (*burnous*) azul (el albornoz blanco no se llevaba en campaña contra un enemigo europeo) y el abrigo (*manteau*) de otros rangos 1920/35 (véase lámina D3). Encima de este último lleva la característica *gandourah*, una amplia camisa árabe, hecha de tela cruzada. Los spahis y algunas otras unidades africanas llevaban esta prenda todo el año. Los distintivos de rango se llevaban en una insignia de tela unida al pecho.

Su equipo comprende un cinturón para los cartuchos y un contenedor para bandolera/bayoneta de piel roja con líneas cruzadas. Originariamente se suministró sólo a las unidades saharianas, pero su uso se extendió a los spahis en los años 20. Se modificó en 1935 para dar cabida a los peines de cinco proyectiles en lugar de los peines de tres utilizados con la carabina de 1892. En las brigadas de spahis a las que se suministró el MAS36 (la 1.ª y la 2.ª ambas apostadas en Francia antes del estallido de la guerra) el tahalí de la bayoneta estaba vacío. Los pantalones de los spahis de 1915, aunque con un corte bastante amplio, tenían perneras separadas y no presentaban pliegues desde la cintura. Las polainas, las botas y las espuelas son idénticas a las mostradas en la lámina A3. El casco de 1926, con su distintivo de media luna, está cubierto con un *chèche* (turbante), envuelto a la manera exclusiva del 4.° de spahis.

D3: Artillero montado, invierno de 1939-40.

Este *brigadier-chef* lleva el casco modelo 1926, con el distintivo formado por los cañones y la granada de la artillería, y el abrigo de hombre montado 1920/35 (aquí con botones pintados de caqui oscuro mate y sin hombreras, lo que sugiere que se ha sacado de las existencias de la reserva). Este abrigo era mucho más amplio que el capote de infantería e incluía una abertura abotonada en la espalda para permitir al portador montar a caballo. El abrigo no tenía bolsillos, pero unas rajas casi verticales en los faldones permitían el acceso a los bolsillos de la guerrera o los pantalones.

Las insignias del cuello son las del regimiento divisional de artillería, el 36.°, y los distintivos de rango son la versión «mate» del traje de campaña. El distintivo de la manga es el de un herrador (*maréchal-ferrant*). Lleva el equipo de hombre montado, el cinturón 1903/14, una pistolera modelo simplificado de 1915 y un lazo en el cinturón para la espada (que sólo se llevaba cuando se iba desmontado; la espada y el lazo estaban normalmen-

te en la silla). Lleva pantalones de montar, las polainas diseño de 1916, espuelas y botas hasta el tobillo. Lleva un cubo de lona del modelo reglamentario.

E1: Personal de VAC de caballería, uniforme de campaña, 1939-40.

Todo el personal de VAC (vehículo acorazado de combate), con independencia del tipo de VAC que sirviera, llevaba el mismo uniforme, con el distintivo correspondiente en el casco para tropas motorizadas modelo 1935; en el caso de los coraceros y los dragones, dicho distintivo representaba una granada, mientras que los hombres de Automóviles Blindados (GAM/RAM), como aquí, llevaban la cabeza de Minerva sobre un sol radiante.

El personal de VAC llevaba el uniforme estándar debajo de un mono modelo 1935, confeccionado con lona fuerte de color marrón rojizo. La chaqueta de lona tenía un corte parecido al de la guerrera, pero llevaba cinco botones de uniforme de color caqui oscuro e incluía un forro extraíble de tela caqui. Las insignias del cuello (aquí con el cordoncillo de las GAM/RAM) y los distintivos de rango eran de quita y pon. Los monos diseño de 1935 tenían dos bolsillos de parche en los muslos y aberturas a cada lado, lo que permitía el acceso a los bolsillos de los pantalones del uniforme. A partir de 1937, estos elementos se hicieron en lona caqui, en vez de marrón rojizo, y desde febrero de 1939, los pantalones estaban decorados con un dibujo de una granada en la parte superior de la pierna, mientras que la chaqueta tenía estampada una granada similar en la parte superior de la manga derecha.

Este hombre lleva también los guantes modelo 1935 y los anteojos para tropas motorizadas. Tiene el cuello envuelto con el calentador modelo 1938 de reglamento, hecho de lana caqui, que sustituía al chèche en invierno (véase lámina E2). Su equipo comprendía aún el cinturón con el antiguo modelo 1903/14, con pistolera de 1916. Sus botas son las introducidas en 1917.

E2: Capitán, Chars de Combat, uniforme de campaña 1939-40.

Este hombre lleva un casco idéntico al mostrado en la lámina E1, pero aquí el distintivo se ha cambiado por el de los cañones cruzados y el casco, propio de las unidades de carros de combate.

El personal de carros de combate recibió la mayoría de los elementos del nuevo uniforme de lona de las tropas motorizadas cuando se introdujeron en 1935. Sin embargo, retuvieron la chaqueta de piel, en parte por tradición, pero también porque proporcionaba una mejor protección contra el fuego. La chaqueta cruzada modelo 1920 de piel negra con cuello de tela del mismo color, fue sustituida en 1935 por el modelo que se muestra aquí. Éste era completamente de piel marrón, incluido el cuello, y se abrochaba con cinco botones de marfil. Los distintivos de rango, de galón plateado (aquí los de capitán), estaban colocados en un emblema de tela azul oscuro/negro o caqui. Las insignias del cuello se omitían a menudo en la chaqueta de piel marrón.

Al igual que sus hombres, los oficiales llevaban el uniforme estándar debajo de estos elementos especiales de la indumentaria. Cuando prestaban servicio de modo efectivo en el carro de combate, los oficiales llevaban monos (*salopettes*), pero cuando no era así, como este oficial, los abandonaban a favor de pantalones de montar de color gamuza. En teoría, las polainas deberían haber sido de tela caqui, como las de los otros rangos, pero con frecuencia los oficiales las llevaban con tonalidades de color gamuza para que hicieran juego con los pantalones de montar.

Este hombre lleva el *chèche* reglamentario, un cinturón para oficiales, guantes y botas, todo con un acabado de color marrón oscuro (véase lámina B1). Su pistolera es del modelo 1876/93, elegante pero anticuado.

E3: Motociclista de caballería, 11.ª GRCA, uniforme de campaña 1939-40.

Este soldado de caballería lleva el casco mostrado en E1, pero con el distintivo de granada, y los guantes, los anteojos y el chèche mostrados en E1 y E2. El uniforme adoptado en 1935, que comprendía un abrigo largo de lona ligera con forro extraíble, estaba considerado poco práctico por las unidades de motocicletas de caballería: por ejemplo, no era impermeable. En consecuencia, se desarrollaron modelos mejores que se adoptaron finalmente en julio de 1938. El nuevo uniforme estaba hecho de una lona caqui impermeable con una urdimbre más densa. Comprendía una chaqueta cruzada, *salopettes* y un chaleco interior de piel. La chaqueta era amplia y tenía un corte elegante, con mangas raglán; estaba cerrada con dos filas de botones de marfil e incluía un forro desmontable de tela caqui. Un nuevo elemento consistía en trasladar las insignias del cuello a la parte superior de la manga, lo que permitía al conductor subírselo para abrigarse sin ocultar las insignias. La mayoría de las chaquetas modelo 1938 llevadas en 1939-40 también incluían insignias de seguridad, adoptadas como una medida general en abril de 1939. Los distintivos de rango se llevaban en las mangas como establecía el reglamento. Los monos modelo 1938 tenían básicamente el mismo corte de 1935, pero incorporaban un frontal con bragueta y amplios refuerzos en la cara interna de los muslos. El equipo personal de este hombre es el modelo 1916, con bo-

Este groupe franc de infantería alpina está equipado con chaquetas de piel reglamentarias del modelo antiguo (como las llevadas por los conductores de camiones), navajas de trinchera modelo 1916 y, lo que es más inusual, subfusiles: un Erma-Vollmer resulta claramente visible a la izquierda y el cañón y el punto de mira del pequeño MAS38 se pueden ver en manos del hombre que está de pie a la derecha. Llevan dos tipos de cubierta para el casco (de algodón caqui claro y de lana tejida).



tas modelo 1917, aquí escondidas bajo las polainas modelo 1921. Está armado con la carabina M16 de 1892.

F1: Chasseur alpin, Expedición Noruega, orden de campaña reducido, 1940.

Los seis batallones de chasseurs alpins de la Brigada de Alta Montaña (BHM) del general Béthouart estaban equipados por completo con el sistema de indumentaria actualizado de Pourchier. El anorak modelo 1940 estaba confeccionado con la misma lona caqui impermeable que la chaqueta de las tropas motorizadas modelo 1938, con botones de marfil, agujeros de ventilación bajo las axilas, una capucha de quitapón e insignias de seguridad en el cuello. Como la camisa modelo 1935, el anorak no se abría hasta abajo en la parte frontal, sino que se introducía por la cabeza. Dado que la Fuerza Expedicionaria se reunió a marchas forzadas, el uniforme distribuido a la BHM era, con la salvedad de la boina alpina azul oscuro, completamente caqui, lo que iba en contra de las tradiciones de los chasseurs. Béthouart declaró que «el corazón [de los chasseurs] seguirá siendo azul» y logró obtener, al menos, insignias de cuello y distintivos de rango en amarillo junquillo sobre fondo azul oscuro.

Los pantalones eran por regla general los bombachos de 1938 o, en raras ocasiones, el modelo de los esquiadores de 1940 (que tenía exactamente la misma apariencia externa). Éstos se llevaban con las polainas de los esquiadores modelo 1940 de lona caqui y las botas de montaña impermeables de alta calidad, confeccionadas con piel de foca, modelo 1940. Este hombre lleva las cartucheras de 1937 sin tirantes. La típica *canadienne* normalmente se llevaba amarrada al exterior de la mochila, lista para ponérsela.

F2: Légionnaire, 13.ª DBLE, Noruega, 1940.

A los dos batallones de la 13.ª Demi-Brigade de la Légion Etrangère (DBLE) se les suministró un uniforme parecido al que llevaban los chasseurs de la BHM. Sin embargo, diversos elementos especializados llevados por los chasseurs no estaban disponibles y fueron sustituidos por otras prendas más corrientes. Esto sucedió a menudo con las botas: las botas de tobillo de 1917 sustituyeron a las de montaña modelo 1940; la *veste-bourgeron* de 1938 (véase lámina B2) se llevaba en lugar del anorak de los esquiadores, y las polainas en lugar de los calzones de este cuerpo. El arma de fuego estándar era el MAS36, pero las cartucheras eran del modelo de 1916. Sin embargo, los calcetines fuertes enrollados abajo (para más detalles, véase lámina F3) y la boina de las tropas de fortaleza de 1935 confirió a los hombres de la 13.ª DBLE la apariencia de tropas de montaña. Su equipo para el tiempo frío era idéntico al suministrado a los chasseurs, sobre todo la zamarra (*canadienne*), el *kagoule* reversible (caqui por un lado, blanco por el otro) e impermeable modelo 1940, la cubierta blanca para el casco de acero de 1926 y los guantes de piel de oveja.

F3: Esquiador explorador, Ejército de los Alpes, 1939.

Desde mediados de los años 30 cada unidad de infantería alpina formó su pequeña unidad de elite, la SES (*section d'éclaireurs-skieurs*). Cada RIA normalmente organizaba tres, mientras que cada BCA y BAF reunía una. Dentro de estas unidades, los hombres de la SES eran las únicas tropas con formación de esquí y escalada.

Además del uniforme estándar (azul oscuro para las BCA, caqui para las otras), cada esquiador recibía un conjunto completo de equipo de alta montaña, cuyo elemento principal era o bien un anorak de color caqui claro, normalmente con bolsillos en el pecho, que era anterior al modelo 1940 (véase lámina F1), o una chaqueta de lona fuerte, para protegerse del viento, como la mostrada aquí. Tanto el anorak como esta chaqueta eran prendas civiles, así que había numerosas variacio-

nes en el estilo. En lugar de las polainas, los esquiadores llevaban tobilleras de lana caqui (azul oscuro para las BCA), mientras que los calcetines de lana fuerte de color blanco grisáceo se enrollaban por encima de la parte superior de las botas para impedir que entrara la nieve. Las botas eran del modelo de los esquiadores de 1935; los anteojos eran del tipo reglamentado, introducido en los años 20. Los esquís estaban hechos de madera de nogal americano, y los palos de aluminio. La amplia mochila de montaña era del modelo estándar para los esquiadores e incluía un alojamiento especial para la carabina M16 de 1892.

Este esquiador pertenecía a la 159.ª RIA de Briançon. La granada de color rojo claro de su boina era la utilizada por todas las RIA y la estrella azul oscuro (amarillo junquillo en las BCA) era, por tradición, el distintivo de explorador.

G1: Cabo, 24.° Régiment Mixte d'Infanterie Coloniale; Levante, 1940.

Este uniforme de apariencia curiosa es exactamente el de las tropas coloniales de África septentrional y Levante (Oriente Medio). El capote modelo 1920 era idéntico al que llevaba la infantería metropolitana, pero la indumentaria de paseo (la mostrada aquí) incluía botones abombados, con el emblema de un ancla, y galones característicos bordados de color escarlata sobre un estrecho fondo azul oscuro/negro y dispuestos en un ángulo de 55°. El equipo estándar estaba compuesto en su integridad por modelos antiguos.

Lo que confiere al uniforme su apariencia extraña es la combinación del capote, el casco para el sol modelo 1931 (con el distintivo de un ancla propio de las tropas coloniales) y los pantalones cortos. Estos últimos formaban parte del orden ligero de verano adoptado en 1937 para las tropas europeas e indochinas de los regimientos coloniales, que incluía camisa de manga corta (véase lámina H1) y pantalones cortos con dos bolsillos, una tira tensora en cada cadera y cinco presillas para sujetar un cinturón especial, de 30 mm de anchura y de piel natural. Las tropas senegalesas llevaban pantalones cortos con un diseño simplificado (desde 1932) y una camisa de manga corta sin cuello (modelo 1934). Sin embargo, las tropas senegalesas que prestaban servicio en Levante en 1937 recibieron el mismo uniforme ligero que los europeos.

G2: Teniente, 5.° Régiment Etranger d'Infanterie, Tonkín, uniforme de campaña, 1941.

Las unidades de la Legión que estaban apostadas en áreas donde era probable que sirvieran codo a codo con las unidades coloniales tenían tendencia a copiar los estilos de uniforme de las segundas. Esto fue lo que sucedió en Indochina, donde la 5.ª REI decoró su casco para el sol con una granada dorada de la Legión. El resto del uniforme de este joven teniente es reglamentario, y es el que llevaban todos los oficiales que trabajaban en climas cálidos, con independencia de su arma. La guerrera y los pantalones, confeccionados con algodón de color caqui claro para la indumentaria de verano, eran del mismo corte que los uniformes de las tropas metropolitanas, a las que sólo se autorizaba a llevar el uniforme de algodón en verano, pero no como uniforme de campaña. La introducción del cuello abierto en la guerrera de oficiales fue lenta: se autorizó para el uniforme de algodón de las tropas coloniales en abril de 1935, y después para todas las tropas metropolitanas que desempeñaban su labor en climas cálidos (lo que por supuesto incluía a la Legión) en junio de 1936. En mayo de 1938, su uso se extendió aún más hasta alcanzar a todos los uniformes, de sarga o algodón, que se llevaran en cualquier lugar. La forma del cuello siguió evolucionando hasta febrero de 1939, cuando el extremo inferior del antiguo modelo en forma de diamante se adornó para darle la moderna forma de pentágono estrecho (lamentablemente abolido en 1991).

G3: Sargento, 1.° Zouaves, Argel, 1935-42.

Este uniforme de algodón caqui claro lo llevaban en verano los soldados y suboficiales subalternos de todas las unidades apostadas en África septentrional y Levante, pero nunca en la Francia continental, excepto en circunstancias especiales, como, por ejemplo, el día del desfile de la Bastilla, en París, en 1939. La guerrera de algodón tenía un corte idéntico a la versión de tela, a excepción de los puños, y se le habían añadido dos presillas para el cinturón. Las insignias de cuello y los distintivos de rango (aquí los de un sargento) eran de quitapón y estaban fijados con corchetes. La *fourragère* amarilla y verde de la 1.ª RZ se lleva, al estilo del traje de paseo, atada al segundo botón del pecho. Los pantalones también tenían el mismo corte que el modelo de tela 1915/27 (para más detalles, véase lámina C2). En el uniforme de gala, los faldones de la guerrera se remetían en los pantalones y se ocultaban bajo un fajín de lana, azul para las tropas europeas (zouaves, infantería ligera africana, Légion Etrangère, ingenieros y servicios). El fez de zuavo, que normalmente se llevaba sin distintivo, aquí tiene una pequeña media luna y el número del regimiento en metal; el tipo de elementos no reglamentarios que se podía permitir un sargento. Su equipo es de reglamento, aunque presenta un diseño antiguo, con un fusil M16 1907/15, polainas caqui y botas de 1917.

H1: Infantería colonial, Madagascar, 1942.
Este *marsouin* (el apodo de un soldado de infantería colonial, procedente de una antigua palabra francesa para designar a un delfín) viste el uniforme de verano ligero de 1937 (véase también G1), típico de las tropas que se enfrentaron a la invasión británica de 1942. La camisa de manga corta incluye hombreras y bolsillos. Al igual que el modelo de 1935, la camisa sólo se abre hasta la mitad del pecho y ha de introducirse por la cabeza del portador. Como ametrallador, este hombre sólo debería haber llevado su FM24/29, pero luce una pistolera de 1916 en el cinturón con dos cartucheras del mismo año (una de ellas en la espalda). También lleva una mochila de 1924, que podía contener seis cargadores de respeto. Su casco de 1926 tiene el distintivo con un ancla modelo 1937 (que se exhibía sobre un disco en lugar de estar unido directamente al casco); lleva las polainas caqui reglamentarias y las botas de 1917.

H2: Adjudant-chef, Caballería, Francia meridional, 1942.
La camisa deportiva y los pantalones cortos del equipo PT 1941 combinaban con el uniforme de tela, de manera que se pudiera llevar la camisa con los pantalones bombachos de 1938 para el orden de instrucción en verano sin que pareciera fuera de lugar, dándole al «nuevo Ejército» un aspecto joven y deportivo acorde con la moda. El distintivo de la camisa presenta la estrella de cinco puntas de la caballería.

Este adjudant-chef, comandante de sección, está armado con un subfusil PM38, aunque sus hombres normalmente llevaban el fusil MAS36. A pesar de que un hombre de su rango normalmente llevaría uniforme de oficial, en este caso lleva pantalones y polainas de otros rangos, una práctica que se hizo común después de 1940. Sólo sus botas de oficial modelo 1919/41, hechas de piel gruesa con un acabado natural sin brillos, son «correctas».

Varios regimientos de caballería del Ejército del Armisticio, tanto montados a caballo como en bicicleta, llevaban el casco de 1935 con su banda acolchada. Los soldados de caballería también llevaban el equipo de 1935 modelo 37, que finalmente se distribuyó también a la caballería. Sin embargo, aquí este hombre lleva un cinturón de oficial con un cargador de subfusil atado a la tira del hombro.

H3: Infantería, Vichy, verano de 1942.
En octubre de 1940 se decidió vestir a todo el Ejército del Armisticio con un moderno traje de campaña, con un anorak de lona, del tipo que llevaba la Fuerza Expedicionaria a Noruega. Hubo que abandonar este plan debido a la falta de algodón y en su lugar se adoptó un nuevo uniforme de tela, que se podía llevar tanto en campaña como de paseo. La guerrera modelo 1941 tenía cuatro bolsillos, cuello abierto, tiras para la hombrera y puños abrochados con dos botones. Los pantalones modelo 1941 tenían las perneras rectas y en campaña se remetían en polainas de piel gruesa similares a las de las tropas montadas, pero ostensiblemente más cortas. Por primera vez en el Ejército francés, las botas de otros rangos eran de estilo Derby y tenían punteras rígidas. El nuevo uniforme también incluía una camisa, parecida al diseño de 1935, pero con hombreras, un nuevo *bonnet de police* y un nuevo capote. A las tropas montadas se les dieron calzones del nuevo modelo, un abrigo que sentaba mejor y polainas nuevas que incluían un escudete que se encajaba en la parte superior de las botas. Los cuellos de la guerrera, el capote y el abrigo eran más puntiagudos y, por lo tanto, también lo eran las insignias. Los colores característicos de la infantería de línea se alteraron en julio de 1942, cuando las cifras y las trencillas de color azul oscuro fueron sustituidas por el rojo claro. Apenas se habían suministrado conjuntos del uniforme de 1941 en noviembre de 1942; sólo contadas unidades, como el 105.° RI mostrado aquí, lo habían recibido.

CARROS DE COMBATE

El **Ejército francés** de 1939 estaba considerado por sus contemporáneos como el más poderoso del mundo. En realidad, como pronto revelarían los acontecimientos de los diez meses siguientes, el Ejército estaba plagado de debilidades funestas. Se tuvo que desarrollar una estrategia que tuviera en cuenta la anunciada escasez de soldados, resultado de la caída de la tasa de natalidad, consecuencia inevitable del alto nivel de bajas durante la Primera Guerra Mundial. Por consiguiente, los franceses adoptaron una política defensiva. El rearme francés no comenzó realmente hasta la segunda mitad de la década de los 30, pero en este período hubo un gran descontento social en Francia y hasta la segunda mitad de 1938 las líneas de producción no empezaron a trabajar a pleno rendimiento. Tal como fueron después las cosas, ni siquiera esto hubiera podido alterar el resultado de una «guerra relámpago» basada en un pensamiento táctico novedoso, que sólo se podía contrarrestar con éxito mediante elementos geográficos naturales.



IAN SUMNER nació en 1953 en Eccles, cerca de Manchester. Se formó como bibliotecario en Newcastle-upon-Tyne, pero ahora es escritor por cuenta propia. Éste es su segundo libro para Osprey; también ha escrito diversos libros sobre la historia de East Riding de Yorkshire, donde ahora vive con su esposa.

FRANÇOIS VAUVILLIER (izquierda) nació en 1951 y ha trabajado en la prensa de temática militar desde 1975. En 1984 fundó Histoire & Collections en París, que ahora publica, entre otras, las revistas *Militaria*, *Raids*, *SteelMasters* y *VaeVictis*. Escritor y coleccionista, su interés se concentra en el Ejército francés de la Primera y la Segunda Guerra Mundial.

MIKE CHAPPELL, tras 22 años como soldado de infantería, se jubiló en 1974 como brigada de regimiento del primer Bón. del Regimiento Wessex (Fusileros Voluntarios). Hace más de 20 años que trabaja como ilustrador para Osprey, colaborando en numerosos títulos. En la actualidad vive y trabaja en Kent.

OTROS TÍTULOS DE LA COLECCIÓN

EL EJÉRCITO ALEMÁN 1939-1945 (III)

CARROS EN VIETNAM

LOS VEHÍCULOS ANFIBIOS AMTRAC

LOS CARROS LIGEROS STUART

EL CARRO DE COMBATE CHALLENGER



